

RESERVADO

SE-21-Y

LEGENDA

REPRESENTAÇÃO DO RELEVO

As formas do terreno são representadas por relevo sombreado, cores hipsométricas, pontos cotados e curvas de nível espaçadas de 600 pés, referidos ao nível médio do mar, com suplementares de 330 pés, onde necessário.

ELEVÇÕES DO TERRENO EM PÉS
A maior elevação (cota) conhecida nesta carta é de 5102 pés nas coordenadas 18° 08' S 58° 50' W



As cotas indicadas com um ponto são precisas, as indicadas com um "x" são duvidosas e aquelas sem esses sinais são de localização incerta.

PONTOS COTADOS

Normal - 2336

Crítico -

Mais Alto - 5102

LOCALIDADES

Mais de 500.000 habitantes

De 100.000 a 500.000

De 20.000 a 100.000

De 5.000 a 20.000

Menos de 5.000

Propriedades rurais

RODOVIAS

Pavimentada com duas ou mais pistas

Pavimentada

Outras estradas

Caminho

Indicativo de estrada: federal, estadual

FERROVIAS

Bitola normal ou larga linha simples

Bitola normal ou larga linha múltipla

Bitola estreita linha simples

Bitola estreita linha múltipla

Abandonada, destruída, em construção

LIMITES

Internacional

Estadual

OUTROS DETALHES

Mina

Edificações isoladas

Lagoa intermitente

Represa

Terreno sujeito a inundação

INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS ATUALIZADAS ATÉ 09 NOV 1990
Consulte NOTAM e ROTAER para informações mais atualizadas

LINHAS ISOGÔNICAS PARA 1985 - Variação anual 12°W

VALORES DAS ELEVÇÕES MÁXIMAS
Os valores das Elevações Máximas indicados nas quadriculas limitadas pelas linhas graduadas de paralelos e meridianos são representados em MILHARES (algarismos grandes) e CENTENAS (algarismos pequenos) de PÉS acima do nível médio do mar. O valor é baseado na informação disponível, referente ao elemento de maior elevação (cota) conhecida em cada quadrícula, incluindo terreno e obstáculos.

AERÓDROMOS

Cota em pés acima do nível médio do mar

Comprimento da maior pista, em centenas de metros

Pista pavimentada

Um traço (-) é inserido quando não há L ou H

AERÓDROMOS PRINCIPAIS

Civil ou Militar/Civil

Militar

OUTROS AERÓDROMOS

Civil ou Civil/Militar

Militar

Existência duvidosa

Os aeródromos principais têm pista pavimentada com 1000m ou mais de comprimento. As pistas de todos os aeródromos estão representadas de acordo com seus rumos.

AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO E OBSTÁCULOS

Auxílios-rádio

VOR-DAE, VOR e NDB

VOR-DAE BELÉM

VOR NATAL

NDB CAMPOS

Farol de aeródromo; farol marítimo

Obstáculo

Elevação (cota) do topo do obstáculo acima do nível médio do mar

Altura do obstáculo acima do terreno

Grupo de obstáculos

Linha de transmissão de energia

Espaço aéreo condicionado permanente

SBR - 401

SOMENTE OBSTÁCULOS COM 200 PÉS OU MAIS ACIMA DO TERRENO FORAM REPRESENTADOS. Não há garantia de que todos os obstáculos de 200 pés ou mais de altura sejam conhecidos.

Na compilação desta carta foram utilizadas imagens do satélite LANDSAT fornecidas pelo Instituto de Pesquisas Espaciais - INPE.

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

DIRETORIA DE ELETRÔNICA E PROTEÇÃO AO VÔ

INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA - ICA

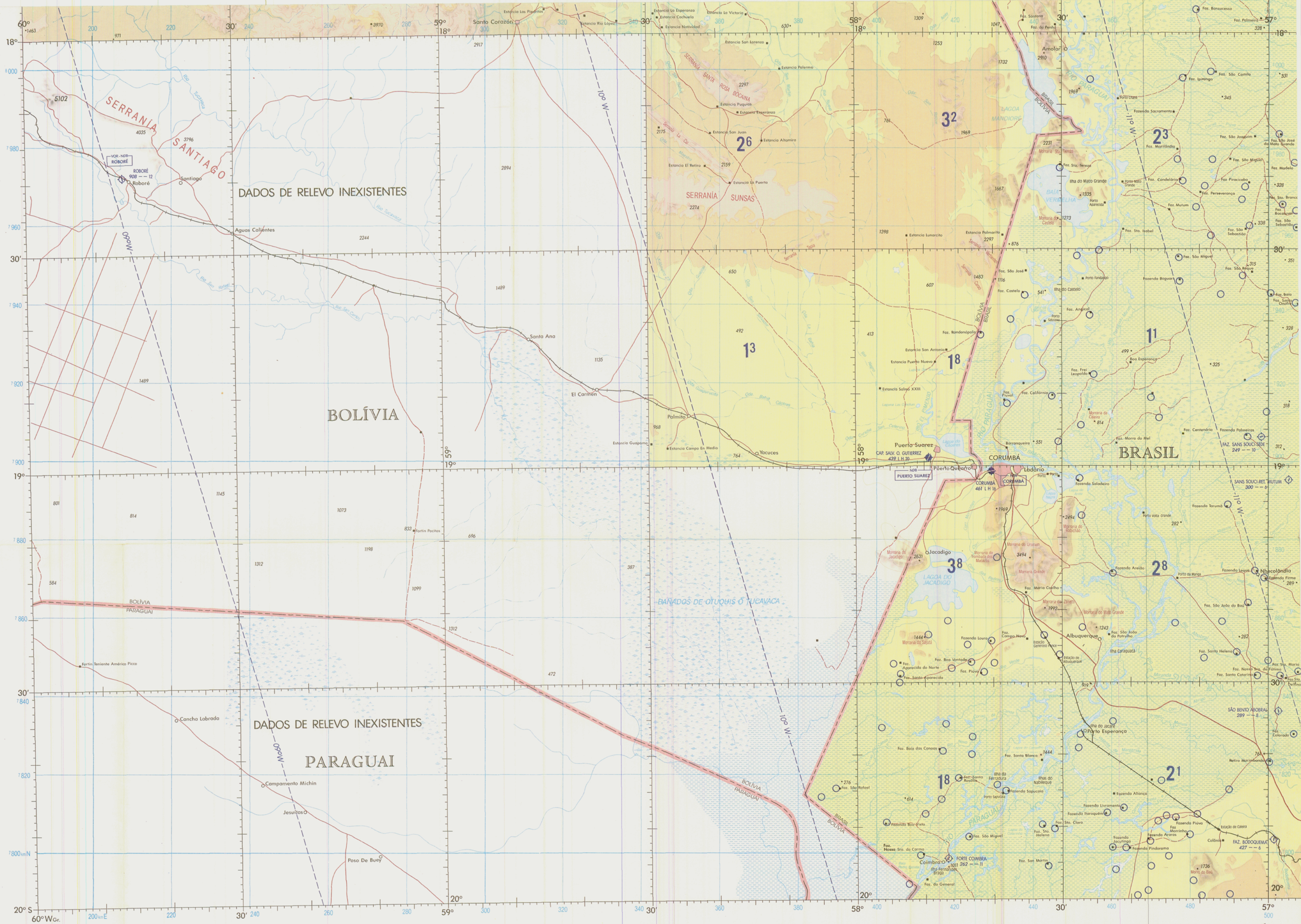
Correções e comentários para melhoria deste produto podem ser endereçados pelos usuários ao:

Diretor do Instituto de Cartografia Aeronáutica - ICA

Aeroporto Santos Dumont - Praça Senador Salgado Filho s/nº

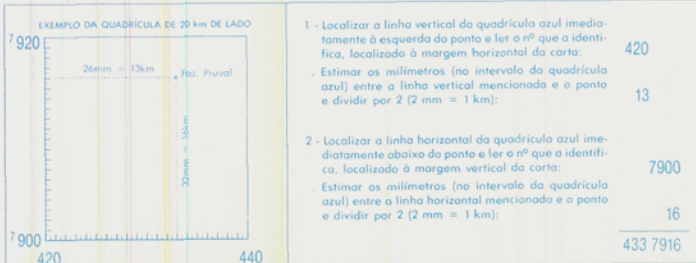
Prédio da ICA - CEP 20031 - Rio de Janeiro - RJ

CNAM 6346



ELEVÇÕES EM PÉS

EXEMPLO DE OBTENÇÃO DAS COORDENADAS PLANAS UTM DE UM PONTO NESTA CARTA



1 -

2 -

3 -

4 -

5 -

6 -

7 -

8 -

9 -

10 -

11 -

12 -

13 -

14 -

15 -

16 -

17 -

18 -

19 -

20 -

21 -

22 -

23 -

24 -

25 -

26 -

27 -

28 -

29 -

30 -

31 -

32 -

33 -

34 -

35 -

36 -

37 -

38 -

39 -

40 -

41 -

42 -

43 -

44 -

45 -

46 -

47 -

48 -

49 -

50 -

51 -

52 -

53 -

54 -

55 -

56 -

57 -

58 -

59 -

60 -

61 -

62 -

63 -

64 -

65 -

66 -

67 -

68 -

69 -

70 -

71 -

72 -

73 -

74 -

75 -

76 -

77 -

78 -

79 -

80 -

81 -

82 -

83 -

84 -

85 -

86 -

87 -

88 -

89 -

90 -

91 -

92 -

93 -

94 -

95 -

96 -

97 -

98 -

99 -

100 -

101 -

102 -

103 -

104 -

105 -

106 -

107 -

108 -

109 -

110 -

111 -

112 -

113 -

114 -

115 -

116 -

117 -

118 -

119 -

120 -

121 -

122 -

123 -

124 -

125 -

126 -

127 -

128 -

129 -

130 -

131 -

132 -

133 -

134 -

135 -

136 -

137 -

138 -

139 -

140 -

141 -

142 -

143 -

144 -

145 -

146 -

147 -

148 -

149 -

150 -

151 -

152 -

153 -

154 -

155 -

156 -

157 -

158 -

159 -

160 -

161 -

162 -

163 -

164 -

165 -

166 -

167 -

168 -

169 -

170 -

171 -

172 -

173 -

174 -

175 -

176 -

177 -

178 -

179 -

180 -

181 -

182 -

183 -

184 -

185 -

186 -

187 -

188 -

189 -

190 -

191 -

192 -

193 -

194 -

195 -

196 -

197 -

198 -

199 -

200 -

201 -

202 -

203 -

204 -

205 -

206 -

207 -

208 -

209 -

210 -

211 -

212 -

213 -

214 -

215 -

216 -

217 -

218 -

219 -

220 -

221 -

222 -

223 -

224 -

225 -

226 -

227 -

228 -

229 -

230 -

231 -

232 -

233 -

234 -

235 -

236 -

237 -

238 -

239 -

240 -

241 -

242 -

243 -

244 -

245 -

246 -

247 -

248 -

249 -

250 -

251 -

252 -

253 -

254 -

255 -