

LEGEND
RELIEF
ELEVATIONS IN FEET

ELEVAÇÕES DO TERRENO
A maior elevação (cota) conhecida
nesta carta é de **2126** pés a

CORES
HIPSOMÉTRICAS

HYPSONOMETRIC
TINTS

10° 30' S 051° 11' W

2126

normal, crítico e o mais alto
938 1677 2126
Spot elevations: normal,
critical, and the highest

those shown without any of these signs are of uncertainty position.

Propriedades rurais	■	Faz. Carioca	Isolated buildings
RODOVIAS			
Pavimentada com duas ou mais pistas	=====		Paved road with dual or more lane
Descontada			Unpaved road

Linha simples de bitola normal ou larga		Standard or broad gauge single track
Linha múltipla de bitola normal ou larga		Standard or broad gauge multiple track
Linha simples de bitola estreita		Narrow gauge single track
Linha múltipla de bitola estreita		Narrow gauge multiple track

OUTROS DETALHES OTHERS DETAILS

Civil ou Civil/Military		Civil or Civil/Military
Military		Military
OUTROS AERÓDROMOS		OTHER AERODROMES

LINHAS ISOGÔNICAS PARA 2010 — — — — ISOGONIC LINES FOR 2010
 Variação anual 6' 15" W Annual rate of change 6' 15" W
 Os aeródromos principais têm pistas pavimentadas com 1000m ou mais de comprimento. As pistas de todos os aeródromos estão representadas de acordo com seus rumos.

Iluminação mínima
Minimum lighting

hundreds of meters

Pista pavimentada
Hard surface runway

MILHARES (large) and CENTENAS (small) of HUNDREDS (low digits) of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle including terrain and obstruction.

Obstáculos verticais	(197)	Vertical obstructions
Elevação (cota) do topo do obstáculo acima do nível médio do mar (MSL)	2297	Elevation of obstruction top above MSL

Espacos aéreos de uso especial A numeração é internacional		Special use airspace. Numbering is according to international identification
Todos os espaços aéreos de uso especial são notificados no Aeronautical Information Manual		All special use airspace is portrayed in the Aeronautical Information Manual

Na compilação desta carta foram utilizadas imagens do satélite LANDSAT 5 fornecidas pelo Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais - INPE

COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA

Diretor do Instituto de Cartografia Aeronáutica - ICA
 Avenida General Justo, 160 - CEP 20221-130, Rio de Janeiro - RJ
 Users should refer **CORRECTIONS** and **COMMENTS** for improving this product to:
 Diretor do Instituto de Cartografia Aeronáutica - ICA
 Avenida General Justo, 160 - CEP 20221-130, Rio de Janeiro - RJ
 e-mail: ica@decex.gov.br

