

LEGENDA
RELEVO
ELEVACOES EM PÉS

As formas do terreno são representadas por relevo sombreado, cores hipsométricas, pontos cotados e curvas de nível a intervalos de 600 pés, referidos ao nível médio do mar (MSL), com intermédias de 330 pés quando necessário.

ELEVACOES DO TERRENO
A maior elevação (spot) conhecida nesta carta é de 2133 pés a 10° 22' S 057° 58' W

TERRAIN ELEVATIONS
The highest known elevation is 2133 feet at 10° 22' S 057° 58' W

Portos cotados:
normal, crítico, ou de risco alto
663 1805 2133
Spot elevations: normal, critical, and high

As cotas indicadas com um ponto são precisas, as indicadas com um "x" são duvidosas e aquelas sem esses sinais são de localização incerta.

Spot elevations shown with a dot are accurate, those shown with an "x" are questionable, and those shown without any of these signs are of uncertainty position.

LOCALIDADES

Mais de 500.000 habitantes
De 100.000 a 500.000 habitantes
De 20.000 a 100.000 habitantes
De 5.000 a 20.000 habitantes
Menos de 5.000 habitantes

Propriedades rurais

RODOVIAS

Pavimentada com duas ou mais pistas

Pavimentada

Outras estradas

Caminho

Indicativo de estrada: federal, estadual

FERROVIAS

Linha simples de bitola normal ou larga

Linha múltipla de bitola normal ou larga

Linha simples de bitola estreita

Linha múltipla de bitola estreita

Abandonada; destruída; em construção

LIMITES

Internacional

Estadual

OUTROS DETALHES

Mina

Edificações isoladas

Lagoa intermitente

Região

Terreno sujeito à inundação

AERODROMOS PRINCIPAIS

Civil ou Civil/Militar

Militar

OUTROS AERODROMOS

Civil ou Civil/Militar

Helpoort

Existência duvidosa

LINHAS ISOGONICAS PARA 2010

Variação anual 8° W

Os aerodromos principais são mostrados com 1000m ou mais de comprimento. As pistas de to dos aerodromos estão representadas de acordo com seus runways.

Major aerodromes have a hard surface runway length of 1000m (3280 feet) or more. The runways of all aerodromes are shown according to their bearings.

VALORES DAS ELEVACOES MAXIMAS

Os valores das Elevações Máximas indicadas nas quadriculas limitadas pelas linhas graduadas de parâmetros e meridianos são representados em TRIGONOMETRIAS MILHARES (quadrantes grandes) e CENTENAS MILHARES (quadrantes pequenos) de PÉS acima do nível médio do mar. O valor é baseado na informação disponível, referida ao elemento de maior elevação cotado conhecido em cada quadricula, incluindo terreno e destruição.

IN ÁREAS SEM INFORMAÇÕES COMPLETAS SOBRE O RELEVO, O VALOR DA ELEVACAO MAXIMA SERA OMITIDO.

IN AREAS WITHOUT COMPLETE INFORMATION ON THE RELIEF, THE VALUE OF THE MAXIMUM ELEVATION FIGURES WILL BE OMITTED.

Exemplo: 5000 pés

AUXÍLIOS A NAVEGACAO E OBSTACULOS

Aeródromo

Obstáculos verticais

Elevação (spot) do topo do obstáculo acima do nível médio do mar (MSL)

Altura do obstáculo acima do terreno (AGL)

Grupo de obstáculos

Linhas de transmissão de energia

Espacos aéreos de uso especial

A numeração é internacional

Todos os espaços aéreos de uso especial estão representados no corpo desta carta, com exceção daqueles abertos por NOTAM.

ONLY OBSTRUCTIONS WITH 200 feet OR MORE ABOVE GROUND WARE SHOWN.

There is no assurance all vertical obstructions greater than 200 feet have been reported.

No compilação desta carta foram utilizadas imagens do satélite LANDSAT 5 fornecidas pelo Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais - INPE.

In the compilation of this chart were used LANDSAT 5 satellite images provided by Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais - INPE.

INFORMACAO AERONAUTICA ATUALIZADA ATÉ 11 AGOSTO 2011

Consulte NOTAM, ROTAFER ou AIP BRASIL para últimas informações

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 11 AUGUST 2011

Consulte NOTAM, ROTAFER ou AIP BRASIL for latest information

COMANDO DA AERONAUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPACIO AEREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONAUTICA - ICA

Carta elaborada pelo NITROIO DE CARTOGRAFIA AERONAUTICA - ICA e impressa no PARQUE DE MATERIAL DE ELETRONICA DA AERONAUTICA - PAEVE

Chart prepared by INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONAUTICA - ICA and printed in PARQUE DE MATERIAL DE ELETRONICA DA AERONAUTICA - PAEVE

CORRECCOES E COMPLEMENTOS para melhoria desta produto podem ser encaminhados pelos usuários ao Diretor do Instituto de Cartografia Aeronautica - ICA

Av. General Góes, 190 - CEP 20201-130, Rio de Janeiro - RJ

Av. General Góes, 190 - CEP 20201-130, Rio de Janeiro - RJ

e-mail: ca@inpe.gov.br

LEGEND
RELIEF
ELEVATIONS IN FEET

Land forms are shown by shaded relief, hypsometric tints, spot elevations and contour lines at 600 feet intervals above mean sea level (MSL), with 330 feet intermediate contour lines when necessary.

ELEVATIONS OF THE TERRAIN
The highest known elevation is 2133 feet at 10° 22' S 057° 58' W

TERRAIN ELEVATIONS
The highest known elevation is 2133 feet at 10° 22' S 057° 58' W

Portos cotados:
normal, crítico, ou de risco alto
663 1805 2133
Spot elevations: normal, critical, and high

As cotas indicadas com um ponto são precisas, as indicadas com um "x" são duvidosas e aquelas sem esses sinais são de localização incerta.

Spot elevations shown with a dot are accurate, those shown with an "x" are questionable, and those shown without any of these signs are of uncertainty position.

LOCALIDADES

Mais de 500.000 habitantes
De 100.000 a 500.000 habitantes
De 20.000 a 100.000 habitantes
De 5.000 a 20.000 habitantes
Menos de 5.000 habitantes

Propriedades rurais

RODOVIAS

Pavimentada com duas ou mais pistas

Pavimentada

Outras estradas

Caminho

Indicativo de estrada: federal, estadual

FERROVIAS

Linha simples de bitola normal ou larga

Linha múltipla de bitola normal ou larga

Linha simples de bitola estreita

Linha múltipla de bitola estreita

Abandonada; destruída; em construção

LIMITES

Internacional

Estadual

OUTROS DETALHES

Mina

Edificações isoladas

Lagoa intermitente

Região

Terreno sujeito à inundação

AERODROMOS PRINCIPAIS

Civil ou Civil/Militar

Militar

OUTROS AERODROMOS

Civil ou Civil/Militar

Helpoort

Existência duvidosa

LINHAS ISOGONICAS PARA 2010

Variação anual 8° W

Os aerodromos principais são mostrados com 1000m ou mais de comprimento. As pistas de to dos aerodromos estão representadas de acordo com seus runways.

Major aerodromes have a hard surface runway length of 1000m (3280 feet) or more. The runways of all aerodromes are shown according to their bearings.

VALORES DAS ELEVACOES MAXIMAS

Os valores das Elevações Máximas indicadas nas quadriculas limitadas pelas linhas graduadas de parâmetros e meridianos são representados em TRIGONOMETRIAS MILHARES (quadrantes grandes) e CENTENAS MILHARES (quadrantes pequenos) de PÉS acima do nível médio do mar. O valor é baseado na informação disponível, referida ao elemento de maior elevação cotado conhecido em cada quadricula, incluindo terreno e destruição.

IN ÁREAS SEM INFORMAÇÕES COMPLETAS SOBRE O RELEVO, O VALOR DA ELEVACAO MAXIMA SERA OMITIDO.

IN AREAS WITHOUT COMPLETE INFORMATION ON THE RELIEF, THE VALUE OF THE MAXIMUM ELEVATION FIGURES WILL BE OMITTED.

Exemplo: 5000 pés

AUXÍLIOS A NAVEGACAO E OBSTACULOS

Aeródromo

Obstáculos verticais

Elevação (spot) do topo do obstáculo acima do nível médio do mar (MSL)

Altura do obstáculo acima do terreno (AGL)

Grupo de obstáculos

Linhas de transmissão de energia

Espacos aéreos de uso especial

A numeração é internacional

Todos os espaços aéreos de uso especial estão representados no corpo desta carta, com exceção daqueles abertos por NOTAM.

ONLY OBSTRUCTIONS WITH 200 feet OR MORE ABOVE GROUND WARE SHOWN.

There is no assurance all vertical obstructions greater than 200 feet have been reported.

No compilação desta carta foram utilizadas imagens do satélite LANDSAT 5 fornecidas pelo Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais - INPE.

In the compilation of this chart were used LANDSAT 5 satellite images provided by Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais - INPE.

INFORMACAO AERONAUTICA ATUALIZADA ATÉ 11 AGOSTO 2011

Consulte NOTAM, ROTAFER ou AIP BRASIL para últimas informações

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 11 AUGUST 2011

Consulte NOTAM, ROTAFER ou AIP BRASIL for latest information

COMANDO DA AERONAUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPACIO AEREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONAUTICA - ICA

Carta elaborada pelo NITROIO DE CARTOGRAFIA AERONAUTICA - ICA e impressa no PARQUE DE MATERIAL DE ELETRONICA DA AERONAUTICA - PAEVE

Chart prepared by INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONAUTICA - ICA and printed in PARQUE DE MATERIAL DE ELETRONICA DA AERONAUTICA - PAEVE

CORRECCOES E COMPLEMENTOS para melhoria desta produto podem ser encaminhados pelos usuários ao Diretor do Instituto de Cartografia Aeronautica - ICA

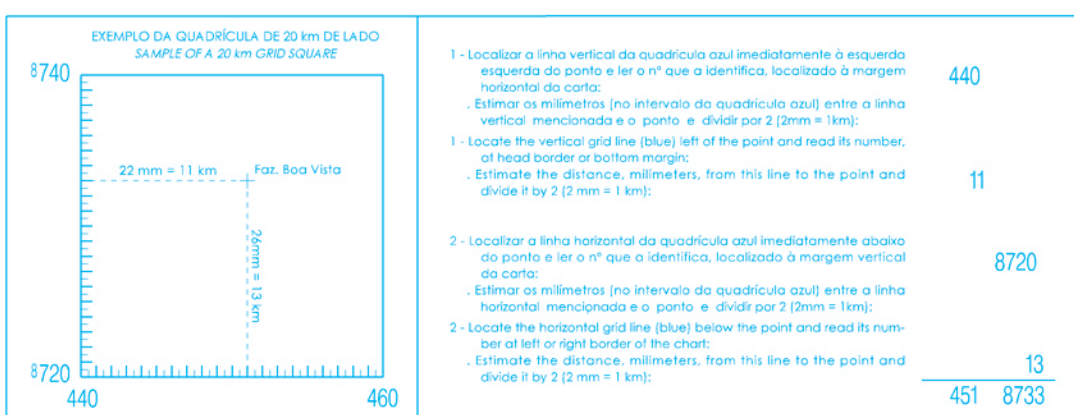
Av. General Góes, 190 - CEP 20201-130, Rio de Janeiro - RJ

Av. General Góes, 190 - CEP 20201-130, Rio de Janeiro - RJ

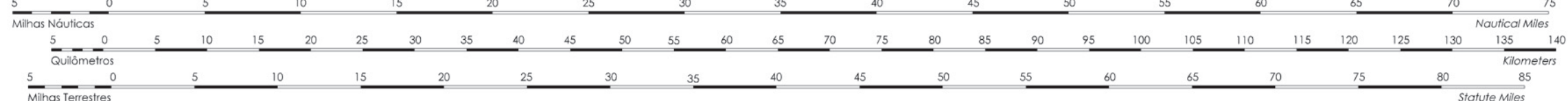
e-mail: ca@inpe.gov.br

ELEVACOES EM PÉS
ELEVATIONS IN FEET

EXEMPLO DE OBTENÇÃO DAS COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO NESTA CARTA
EXAMPLE OF HOW TO OBTAIN THE UTM PLANE COORDINATES OF A POINT ON THIS CHART

CNAV - CARTA DE NAVEGACAO AEREA VISUAL
VISUAL AIR FLIGHT CHART

ESCALA
SCALE 1:500.000



Projeção Universal Transversa de Mercator
Universal Transverse Mercator Projection

Datum: Vertical: Irbahab - 84
Horizontal Datum: Irbahab - 84

Meridiano Central (MC) = 57° WGR
Central Meridian (CM) = 57° WGR

Datum: Vertical: Irbahab - 84
Horizontal Datum: Irbahab - 84

LOCALIZACAO DA CARTA
LOCATION OF THE CHART

JUÍNA
MT/RO - BRASIL
CNAV 6293
ESCALA
SCALE 1:500.000
1ª EDIÇÃO
1st Edition
SETEMBRO 2011
SEPTEMBER 2011
COMPLADA EM JUNHO DE 2011
COMPILED IN JUNE 2011
AVCA - 96 - CNAV 6293

CARTAS ADJACENTES
INDEX TO ADJOINING CHARTS

CNAV 6274 MACHADINHO DOESTE	CNAV 6277 COLNZA	CNAV 6278 CACHIMBO
CNAV 6294 JIPARANÁ	CNAV 6293 JUÍNA	CNAV 6294 SINOP
CNAV 6306 VILHENA	CNAV 6307 COMODORO	CNAV 6308 SORRISO