

CONFIDENCIAL

SC - 21 - X

LEGENDA

RELEVO

ELEVAÇÕES EM PÉS

As formas do terreno são indicadas pelo sombreado do relevo, cores hipsométricas, pontos cotados e curvas de nível a intervalos de 660 pés, referidos ao nível médio do mar (MSL), com intermediárias de 330 pés, quando necessário.

CORES HIPSMÉTRICAS

ELEVAÇÕES DO TERRENO

Pontos cotados:

As cotas indicadas com um ponto são precisas, as indicadas com um "v" são duvidosas e aquelas sem esses sinais são de localização incerto.

CONSTRUÇÕES

OLINDA

ITAJAÍ

Luziânia

Lontra

Edificações

Estradas de pista dupla

Estradas pavimentadas

Outras estradas

Estradas de ferro de várias linhas

Estradas de ferro de linha única

LIMITES

Internacional

Outros

INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS

AERÓDROMOS PRINCIPAIS

Civil ou Civil/Militar

Militar

OUTROS AERÓDROMOS

Civil ou Civil/Militar

Militar

Existência duvidosa

Os aeródromos principais têm pista pavimentada com 1000m ou mais de comprimento. As pistas e os símbolos circulares de 2250m de diâmetro estão representados na escala de 1:500.000. As pistas de todos os aeródromos estão representadas de acordo com seus rumos.

VIRACOPÓS

Cota em pés acima do nível médio do mar (MSL)

Comprimento da maior pista, em centenas de metros

Iluminação mínima

Pista pavimentada

Um traço (-) é inserido quando não há L ou H

LINHAS ISOGÔNICAS PARA 1985

Varição anual: 9"26"W

VALORES DAS ELEVAÇÕES MÁXIMAS

Os Valores das Elevações Máximas indicados nas quadriculas limitadas pelos linhas graduadas de paralelos e meridianos são representados em MILHARES (algarismos grandes) e CENTENAS (algarismos pequenos) de PÉS acima do nível médio do mar. O valor é baseado na informação disponível, referente ao elemento de maior elevação (cota) conhecida em cada quadricula, incluindo terreno e obstáculos.

Exemplo: 5020 pés

AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO E OBSTÁCULOS

VOR-DME

BELÉM

NOR

CAMPOS

Auxílios rádio

VOR, VOR-DME e NOB

Faróis aeronáuticos e marítimos

Obstáculos verticais

Elevação (cota) do topo do obstáculo acima do nível médio do mar (MSL)

Altura do obstáculo acima do terreno (AGL)

Grupo de obstáculos

Linhas de transmissão de energia

Não há garantia de que todos os obstáculos de 200 pés ou mais de altura sejam conhecidos

Espaços aéreos de uso especial

A numeração é internacional.

SBR-606

Todos os espaços aéreos de uso especial estão representados no corpo desta carta, com exceção daqueles ativados por NOTAM.

INFORMAÇÃO AERONÁUTICA ATUALIZADA ATÉ 12 JAN 1989

Consulte NOTAM, ROTAER ou AIP-BRASIL para últimas informações

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

DIRETORIA DE ELETRÔNICA E PROTEÇÃO AO VOO

INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA

Carta elaborada pelo INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA - ICA

CORREÇÕES e COMENTÁRIOS para melhorar a deste produto podem ser endereçados pelos endereços ao:

Diretor do Instituto de Cartografia Aeronáutica - ICA

Aeroporto Santos Dumont - CEP 20021 - Rio de Janeiro - RJ

ELEVAÇÕES EM PÉS

EXEMPLO DE OBTENÇÃO DAS COORDENADAS PLANAS UTM DE UM PONTO NESTA CARTA

1 - Localizar a linha vertical da quadricula azul imediatamente à esquerda do ponto e ler o nº que a identifica, localizado à margem horizontal da carta. Estimar os milímetros (no intervalo da quadricula azul) entre a linha vertical mencionada e o ponto e dividir por 2 (2 mm = 1 Km).

2 - Localizar a linha horizontal da quadricula azul imediatamente abaixo do ponto e ler o nº que a identifica, localizado à margem vertical da carta. Estimar os milímetros (no intervalo da quadricula azul) entre a linha horizontal mencionada e o ponto e dividir por 2 (2 mm = 1 Km).

500

12

8940

07

512E8947N

CNAM-CARTA DE NAVEGAÇÃO AÉREA PARA USO MILITAR

ESCALA 1:500.000

Projeção Universal Transversa de Mercator

Meridiano Central (MC) = 57° WGr

ELEVAÇÕES EM PÉS

FOLHAS ADJACENTES

CNAM 6261

CNAM 6262

CNAM 6263

CNAM 6277

CNAM 6278

CNAM 6279

CNAM 6293

CNAM 6294

CNAM 6295

CLASSIFICAÇÃO DESTA CARTA

(de acordo com as especificações em vigor)

Classe A

90% DA FOTOGRAFIA

Horizontal

dentro de

250 m

Vertical

dentro de

131 pés

ELEMENTO CARTOGRAFICO

DATA DA INFORMAÇÃO

Construções

1987

Informações radioativas

1988

BRASIL

CACHIMBO

CNAM 6278

ESCALA 1:500.000

1ª EDIÇÃO

MAIO 1989

COMPLADA EM JUNHO DE 1988

AVMA - 96 - CNAM - 6278

CONFIDENCIAL