Corte

SB-21-Y

LEGENDA
RELEVO
ELEVAÇÕES EM PÉS

LEGEND
RELIEF
ELEVATIONS IN FEET

As formas do terreno são representadas por relevo sombreado, cores hipsométricas, pontos cotados e curvas de nível a intervalos de 660 pés, referidos ao nível médio do mar (MSL), com intermediárias de 330 pés quando necessário.

Land forms are shown by shaded relief, hypsometric tints, spot elevations and contour lines at 660 feet intervals above mean sea level (MSL); with 330 feet intermediate contour lines when necessary.

ELEVAÇÕES DO TERRENO

A maior elevação (cota) conhecida nesta carta é de 1480 pés a 07°37' S 057°01' W

TERRAIN ELEVATIONS

The highest known elevation is 1480 feet at 07°37' S 057°01' W

Pontos cotados: normal, crítico e o mais alto
755 1270 1480
Spot elevations: normal, critical and the highest

As cotas indicadas com um ponto são precisas, as indicadas com um "X" são duvidosas e aquelas sem nesses sinais são de localização incerta.

Spot elevations shown with a dot are accurate, those shown with an "X" are questionable and those shown without any of these signs are of uncertainty position.

CORES HIPSOMÉTRICAS / *HYPSOMETRIC TINTS*

1480
1315
660
MSL

LOCALIDADES / *CULTURE*

Mais de 500.000 habitantes	OLINDA	*Over 500.000 inhabitants*
De 100.000 a 500.000 habitantes	NITERÓI	*From 100.000 to 500.000 inhabitants*
De 20.000 a 100.000 habitantes	LUZIÂNIA	*From 20.000 to 100.000 inhabitants*
De 5000 a 20.000 habitantes	Lontra	*From 5.000 to 20.000 inhabitants*
Menos de 5.000 habitantes	Nazaré Paulista	*Under 5.000 inhabitants*
Propriedades rurais	Faz. Carioca	*Isolated buildings*

RODOVIAS / *HIGHWAYS*

Pavimentada com duas ou mais pistas	*Paved road with dual or more lane*
Pavimentada	*Paved road*
Outras estradas	*Other roads*
Caminho	*Way*
Indicativo de estrada: federal, estadual	*Indicative of road: state, federal*

FERROVIAS / *RAILROADS*

Linha simples de bitola normal ou larga	*Standard or broad gauge single track*
Linha múltipla de bitola normal ou larga	*Standard or broad gauge multiple track*
Linha simples de bitola estreita	*Narrow gauge single track*
Linha múltipla de bitola estreita	*Narrow gauge multiple track*
Abandonada; destruída; em construção	*Abandoned; demolished; in construction*

LIMITES / *BOUNDARIES*

Internacional	*International*
Estadual	*State*

Limite Internacional confirmado pela Comissão Brasileira Demarcadora de Limites
International Boundary approved by Comissão Brasileira Demarcadora de Limites

OUTROS DETALHES / *OTHERS DETAILS*

Mina	*Mine*
Edificações isoladas	*Isolated buildings*
Lagoa intermitente	*Intermittent lagoon*
Represa	*Dike*
Terreno sujeito à inundação	*Floodable ground*

AERÓDROMOS PRINCIPAIS / *PRINCIPAL AERODROMES*

Civil ou Civil/Militar	*Civil or Civil/Military*
Militar	*Military*

OUTROS AERÓDROMOS / *OTHER AERODROMES*

Civil ou Civil/Militar	*Civil or Civil/Military*
Heliporto	*Heliport*
Existência duvidosa	*Doubtful existence*

LINHAS ISOGÔNICAS PARA 2005 / *ISOGONIC LINES FOR 2005*
Variação anual 6'40" W / *Annual rate of change 6'40" W*

Os aeródromos principais têm pistas pavimentadas com 1000m ou mais de comprimento. As pistas de todos os aeródromos estão representadas de acordo com seus rumos.

Major aerodromes have a hard surface runway lenght of 1000m (3280 feet) or more. The runways of all aerodromes are shown according to their bearings.

Um traço (-) é inserido quando não há L ou H.
A dash (-) is inserted when there is not L or H.

VALORES DAS ELEVAÇÕES MÁXIMAS / *MAXIMUM ELEVATION FIGURES*

Os valores das Elevações Máximas indicados nas quadrículas limitadas pelas linhas graduadas de paralelos e meridianos são representados em MILHARES (algarismos grandes) e CENTENAS (algarismos pequenos) de PÉS acima do nível médio do mar. O valor é baseado na informação disponível mais recente do elemento de maior elevação (cota) contida em cada quadrícula, incluindo terreno e obstáculos.

The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by tioked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS (high digits) and HUNDREDS (low digits) of HUNDREDS (low digits) of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle including terrain and obstruction.

NA ÁREAS SEM INFORMAÇÕES COMPLETAS SOBRE O RELEVO, O VALOR DA ELEVAÇÃO MÁXIMA SERÁ OMITIDO.

IN AREAS WITHOUT COMPLETE INFORMATION ON THE RELIEF, THE VALUE OF THE MAXIMUM ELEVATION FIGURES WILL BE OMITTED.

Exemplo: 5020 pés — **51** — *Example: 5020 feet*

AUXÍLIOS A NAVEGAÇÃO E OBSTÁCULOS / *NAVIGATION AIDS AND OBSTRUCTIONS*

Auxílios-rádio VOR, VOR-DME e NDB	*Radio facilities VOR, VOR-DME and NDB*
Faróis aeronáutico e marítimo	*Aeronautical and marine lights*
Obstáculos verticais	*Vertical obstructions*
Elevação (cota) do topo do obstáculo acima do nível médio do mar (MSL)	*Elevation of obstruction top above MSL*
Altura do obstáculo acima do terreno (AGL)	*Height of obstruction above ground level (AGL)*
Grupo de obstáculos	*Obstruction group*
Linhas de transmissão de energia	*Power transmission lines*
Espaços aéreos de uso especial A numeração é internacional	*Special use airspaces. Numbering is according to international identification*
Todos os espaços aéreos de uso especial estão representados no corpo desta carta, com exceção daqueles elevados por NOTAM	*All special use airspace is portrayed in the body of this chart, with the exception of those activated by NOTAM*

VOR - DME BELÉM — VOR NATAL — NDB CAMPOS — SBR - 401

SOMENTE OBSTÁCULOS COM 200 PÉS OU MAIS ACIMA DO TERRENO FORAM REPRESENTADOS. Não há garantia de que todos os obstáculos de 200 pés ou mais de altura sejam conhecidos.

ONLY OBSTRUCTIONS WITH 200 feet OR MORE ABOVE GROUND WARE SHOWED. There is no assurance all vertical obstructions greater than 200 feet have been reported.

Na compilação desta carta foram utilizadas imagens do satélite CBERS 2 fornecidas pelo Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais - INPE

In the compilation of this chart were used CBERS 2 satellite images provided by Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais - INPE

INFORMAÇÃO AERONÁUTICA ATUALIZADA ATÉ 23 OUT 2008
Consulte NOTAM, ROTAER ou AIP BRASIL para últimas informações

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 23 OCT 2008
Consult NOTAM, ROTAER or AIP BRASIL for lastest information

COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA

Carta elaborada pelo INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA - ICA e impressa no PARQUE DE MATERIAL DE ELETRÔNICA DA AERONÁUTICA - PAME.

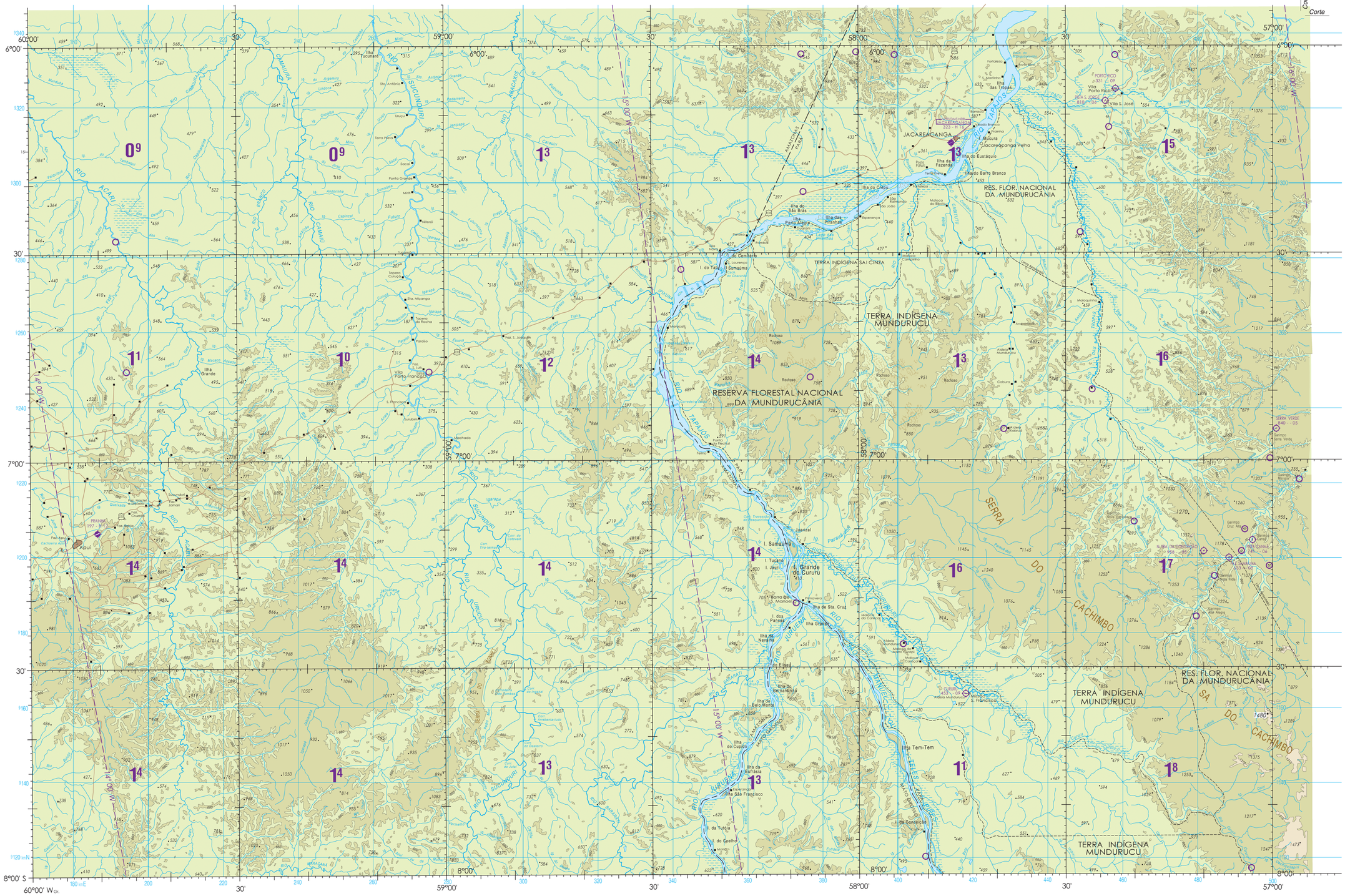
Chart produced by INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA - ICA and printed in PARQUE DE MATERIAL DE ELETRÔNICA DA AERONÁUTICA - PAME.

CORREÇÕES e COMENTÁRIOS para melhoria deste produto podem ser endereçados pelos usuários ao:
Diretor do Instituto de Cartografia Aeronáutica - ICA
Avenida General Justo, 160 - CEP 20021-130, Rio de Janeiro - RJ

Users should refer CORRECTIONS and COMMENTS for improving this product to:
Diretor do Instituto de Cartografia Aeronáutica - ICA
Avenida General Justo, 160 - CEP 20021-130, Rio de Janeiro - RJ
e-mail: ica@decea.gov.br

CNAV 6261

Corte


60°00' W Gr.
180 km E
59°00'
58°00'
57°00'
8°00' S
7°00'
6°00'
30'
0°9
1°3
1°5
1°1
1°0
1°2
1°4
1°6
1°7
1°8
RIO ACARI
RIO CAMAUÃ
RIO SUCUNDURI
RIO BACACHIS
RIO TAPAJÓS
RIO JURUENA
RIO ARINOS
RIO PARAUÁ
RIO MOJOS
JACAREACANGA
RES. FLOR. NACIONAL DA MUNDURUCÂNIA
TERRA INDÍGENA SAI CINZA
TERRA INDÍGENA MUNDURUCU
RESERVA FLORESTAL NACIONAL DA MUNDURUCÂNIA
SERRA DO CACHIMBO
SA DO CACHIMBO
Vila Porto Rico
Vila S. José
Vila Tem-Tem
I. Grande do Cururu
I. Samaúma
Ilha das Tropas
Ilha do Céu
Ilha do São Brás
Ilha das Piranhas
Ilha da Fazenda
Ilha do Eustáquio
Ilha do Bairro Branco
Ilha da Boa Esperança
Ilha do Cupim
Ilha da Eufrásia
Ilha do Belo Monte
Ilha do Bernardo
Ilha do Navarro
Ilha do Sta. Cruz
Ilha do Fogo
Ilha do Tucumã
Ilha do Sta. Mônica
Ilha do Sta. Maria
Ilha do Sta. Rosa
Ilha do Sta. Helena
Ilha do Sta. Luzia
Ilha do Sta. Ana
Ilha do Sta. Cruz
Ilha do Sta. Inês