

RESERVADO

SB-25-V/SB-24-X

LEGENDA

RELEVO

ELEVACOES EM PÉS

As formas do terreno são indicadas pelo sombreado do relevo, cores hipsométricas, pontos cotados e curvas de nível a intervalos de 660 pés, referidos ao nível médio do mar (MSL), com intervalos de 330 pés quando necessário.

ELEVACOES DO TERRENO

A maior elevação (pico) conhecida neste carta é de **2362** pés a **5° 58' S 36° 22' W**.

TERRAIN ELEVATIONS

The highest known elevation is **2362** feet at **5° 58' S 36° 22' W**.

Pontos cotados

normal, crítico e o mais alto

1158 1483 2362

Spot elevations: normal, critical and the highest

As cores indicadas com um ponto são precisas, as indicadas com um "x" são duvidosas e aquelas sem esses sinais são de localização incerta.

Spot elevations shown with a dot are accurate, those shown with an "x" are questionable and those shown without any of these signs are of uncertainty position.

CONSTRUÇÕES

Cidade com mais de 250.000 habitantes

Cidade de 25.000 a 250.000 habitantes

Cidade ou vila até 25.000 habitantes

Outras localidades

Edificações

Estradas de pista dupla

Estradas pavimentadas

Outras estradas

Estradas de ferro de várias linhas

Estradas de ferro de linha única

Limites

Internacional

Outros

INFORMACOES AERONAUTICAS

AERODROMOS PRINCIPAIS

Civil ou Civil/Military

Militar

OUTROS AERODROMOS

Civil ou Civil/Military

Militar

Existência duvidosa

Os aeródromos principais são pavimentados com 1000m ou mais de comprimento, as pistas e os taxiways circulares de 220m de diâmetro estão representados no escala de 1:500.000. As pistas de todos os aeródromos estão representadas de acordo com seus rumos.

Major aerodromes have a hard surface runway length of 1000m (3280 feet) or more. Runway patterns and 220m (726 feet) diameter circle are shown at 1:500,000 scale. The runways of all aerodromes are shown according to their bearings.

Cota em pés acima do nível médio do mar (MSL). Elevation in feet above MSL.

Iluminação mínima

Um traço (-) é inserido quando não há L ou H. A dash (-) is inserted when there is not L or H.

Um traço (-) é inserido quando não há L ou H. A dash (-) is inserted when there is not L or H.

LINHAS ISOGRÁFICAS PARA 1985

VARIAÇÃO ANUAL 01°30' W

Annual rate of change 01°30' W

VALORES DAS ELEVACOES MAXIMAS

Os Valores das Elevações Máximas indicados nas quadriculas limitadas pelas linhas produzidas dos pontos e intervalos são representados em INCHOS (high digits) e METROS (low digits) de nível médio do mar. O valor é baseado no relevo disponível e não no ponto mais alto da elevação máxima (este) conhecida em cada quadricula, incluindo terreno e obstáculos.

The Maximum Elevation figures shown in quadrangles bounded by solid lines of points and intervals are represented in INCHES (high digits) and METERS (low digits) of mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstacles.

Exemplo: 5020 pés

Exemplo: 5020 feet

AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO E OBSTÁCULOS

VOR-DME

BELEM

NDB

CAMPOS

Auxílios rádio

VOR, VOR-DME e NDB

Fótons aeronáuticos e marítimos

Obstáculos verticais

Elevação (top) do topo do obstáculo acima do nível médio do mar (MSL)

Altura do obstáculo acima do terreno (AGL)

Grupo de obstáculos

Linhas de transmissão de energia

Não há garantia de que todos os obstáculos de 200 pés ou mais de altura sejam conhecidos. There is no assurance all vertical obstructions greater than 200 feet have been reported.

Especie aérea de uso especial. Aeronautical and marine lights.

Um número 507. Special use airspace. Numbering is according to international identification.

Um número 507. Special use airspace. Numbering is according to international identification.

Um número 507. Special use airspace. Numbering is according to international identification.

Um número 507. Special use airspace. Numbering is according to international identification.

Um número 507. Special use airspace. Numbering is according to international identification.

Um número 507. Special use airspace. Numbering is according to international identification.

Um número 507. Special use airspace. Numbering is according to international identification.

Um número 507. Special use airspace. Numbering is according to international identification.

Um número 507. Special use airspace. Numbering is according to international identification.

Um número 507. Special use airspace. Numbering is according to international identification.

Um número 507. Special use airspace. Numbering is according to international identification.

Um número 507. Special use airspace. Numbering is according to international identification.

Um número 507. Special use airspace. Numbering is according to international identification.

Um número 507. Special use airspace. Numbering is according to international identification.

Um número 507. Special use airspace. Numbering is according to international identification.

Um número 507. Special use airspace. Numbering is according to international identification.

Um número 507. Special use airspace. Numbering is according to international identification.

Um número 507. Special use airspace. Numbering is according to international identification.

Um número 507. Special use airspace. Numbering is according to international identification.

Um número 507. Special use airspace. Numbering is according to international identification.

Um número 507. Special use airspace. Numbering is according to international identification.

Um número 507. Special use airspace. Numbering is according to international identification.

Um número 507. Special use airspace. Numbering is according to international identification.

Um número 507. Special use airspace. Numbering is according to international identification.

Um número 507. Special use airspace. Numbering is according to international identification.

Um número 507. Special use airspace. Numbering is according to international identification.

Um número 507. Special use airspace. Numbering is according to international identification.

INFORMAÇÃO AERONÁUTICA ATUALIZADA ATÉ 28 JUL 1988

Consulte NOTAM, ROTAER ou AIP-BRASIL para últimas informações

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 28 JUL 1988

Consult NOTAM, ROTAER or AIP-BRASIL for latest information.

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

DIRETORIA DE ELETRONICA E PROTEÇÃO AO VOO

INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONAUTICA

Carta elaborada pelo Centro de Aeronáutica, GEACAR, S.A. - PROPEC S/A e supervisionada pelo INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONAUTICA - ICA

Chart produced by the Associação AERONÁUTICA GEACAR S.A. - PROPEC S/A under the supervision of the INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONAUTICA - ICA

CORREÇÕES E COMENTÁRIOS para melhoria deste produto podem ser encaminhados pelos usuários, etc.

Corrections and comments for improvement of this product to: Diretoria de ELETRONICA e PROTEÇÃO AO VOO - ICA

Aeroporto Santos Dumont - CEP 20021 - Rio de Janeiro - RJ

Users should refer CORRECTIONS and COMMENTS for improving this product to: Diretoria de ELETRONICA e PROTEÇÃO AO VOO - ICA

Aeroporto Santos Dumont - CEP 20021 - Rio de Janeiro - RJ

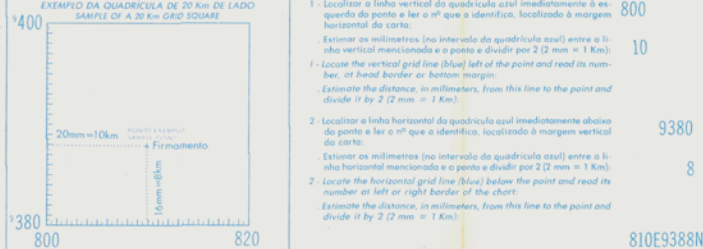
Users should refer CORRECTIONS and COMMENTS for improving this product to: Diretoria de ELETRONICA e PROTEÇÃO AO VOO - ICA

Aeroporto Santos Dumont - CEP 20021 - Rio de Janeiro - RJ

ELEVACOES EM PÉS ELEVATIONS IN FEET

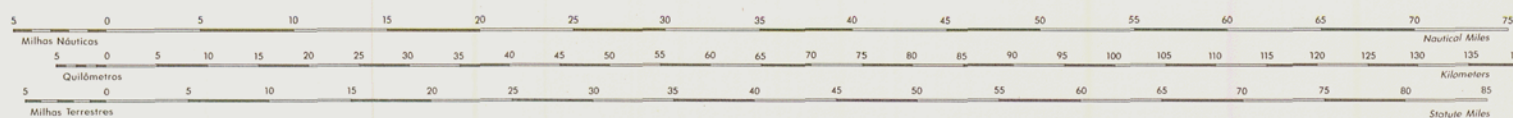
EXEMPLO DE OBTENÇÃO DAS COORDENADAS PLANAS UTM DE UM PONTO NESTA CARTA

EXAMPLE OF HOW TO OBTAIN THE UTM PLANE COORDINATES OF A POINT ON THIS CHART



CNAM-CARTA DE NAVEGAÇÃO AÉREA PARA USO MILITAR

ESCALA 1:500.000



Projeção Universal Transversa de Mercator

Universal Transverse Mercator Projection

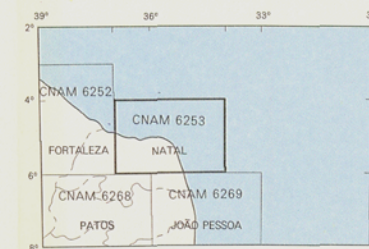
Meridiano Central (MC) = 33° e 33° WGr

Central Meridian (CM) = 33° and 33° WGr

ELEVACOES EM PÉS ELEVATIONS IN FEET

FOLHAS ADJACENTES

INDEX TO ADJOINING SHEETS



CLASSIFICAÇÃO DESTA CARTA

(de acordo com as especificações em vigor)

RELIABILITY OF THIS CHART

(as determined by current practices)

Class A

90% DA FOTOGRAFIA 90% PLOTTING

Horizontal dentro de 250 m

Vertical dentro de 131 pés

Contorno dentro de 131 pés

ELEMENTO CARTOGRAFICO

DATE OF INFORMATION

SET/1987

NATAL

BRASIL

CNAM 6253

ESCALA 1:500.000

1ª EDIÇÃO

NOVEMBRO 1980

COMPLADA EM OUTUBRO DE 1987

AYMA-96-CNAM 6253

RESERVADO