corte corte

SB-22-V

LEGENDA
RELEVO
ELEVAÇÕES EM PÉS

As formas do terreno são representadas por relevo sombreado, cores hipsométricas, pontos cotados e curvas de nível a intervalos de 660 pés, referidos ao nível médio do mar (MSL), com intermediárias de 330 pés quando necessário.

ELEVAÇÕES DO TERRENO

A maior elevação (cota) conhecida nesta carta é de 2251 pés a
05° 58' S 051° 20' W

TERRAIN ELEVATIONS

The highest known elevation is 2251 feet at 05° 58' S 051° 20' W

Pontos cotados:
normal, crítico e o mais alto
935 1788 2251
Spot elevations: normal, critical and the highest

As cotas indicadas com um ponto são precisas, as indicadas com um "X" são duvidosas e aquelas sem esses sinais são de localização incerta.

Spot elevations shown with a dot are accurate, those shown with an "X" are questionable and those shown without any of these signs are of uncertainty position.

LEGEND
RELIEF
ELEVATIONS IN FEET

Land forms are shown by shaded relief, hypsometric tints, spot elevations and contour lines at 660 feet intervals above mean sea level (MSL), with 330 feet intermediate contour lines when necessary.

CORES HIPSOMÉTRICAS / *HYPSOMETRIC TINTS*

2251
1315
660
MSL

LOCALIDADES / *CULTURE*

Mais de 500.000 habitantes	OLINDA	*Over 500.000 inhabitants*
De 100.000 a 500.000 habitantes	NITERÓI	*From 100.000 to 500.000 inhabitants*
De 20.000 a 100.000 habitantes	LUZIÂNIA	*From 20.000 to 100.000 inhabitants*
De 5000 a 20.000 habitantes	Lontra	*From 5.000 to 20.000 inhabitants*
Menos de 5.000 habitantes	Nazaré Paulista	*Under 5.000 inhabitants*
Propriedades rurais	Faz. Carioca	*Isolated buildings*

RODOVIAS / *HIGHWAYS*

Pavimentada com duas ou mais pistas	*Paved road with dual or more lane*
Pavimentada	*Paved road*
Outras estradas	*Other roads*
Caminho	*Way*
Indicativo de estrada: federal, estadual	*Indicative of road: state, federal*

FERROVIAS / *RAILROADS*

Linha simples de bitola normal ou larga	*Standard or broad gauge single track*
Linha múltipla de bitola normal ou larga	*Standard or broad gauge multiple track*
Linha simples de bitola estreita	*Narrow gauge single track*
Linha múltipla de bitola estreita	*Narrow gauge multiple track*
Abandonada; destruída; em construção	Abandonada / *Abandoned; demolished; in construction*

LIMITES / *BOUNDARIES*

Internacional	*International*
Estadual	*State*

Limite Internacional confirmado pela Comissão Brasileira Demarcadora de Limites
International Boundary approved by Comissão Brasileira Demarcadora de Limites

OUTROS DETALHES / *OTHERS DETAILS*

Mina	*Mine*
Edificações isoladas	*Isolated buildings*
Lagoa intermitente	*Intermittent lagoon*
Represa	*Dike*
Terreno sujeito à inundação	*Floodable ground*

AERÓDROMOS PRINCIPAIS / *PRINCIPAL AERODROMES*

Civil ou Civil/Militar	*Civil or Civil/Military*
Militar	*Military*

OUTROS AERÓDROMOS / *OTHER AERODROMES*

Civil ou Civil/Militar	*Civil or Civil/Military*
Heliporto	*Heliport*
Existência duvidosa	*Doubtful existence*

LINHAS ISOGÔNICAS PARA 2005 — *ISOGONIC LINES FOR 2005*
Variação anual 6'00'' W — *Annual rate of change 6'00'' W*

Os aeródromos principais têm pistas pavimentadas com 1000m ou mais de comprimento. As pistas de to dos os aeródromos estão representadas de acordo com seus rumos.

Major aerodromes have a hard surface runway lenght of 1000m (3280 feet) or more. The runways of all aerodromes are shown according to their bearings.

VIRACOPOS
2169 LH 32
Cota em pés acima do nível médio do mar (MSL) — *Elevation in feet above MSL*
Comprimento da maior pista, em centenas de metros — *Lenght of the longest runway in hundreds of meters*
Iluminação mínima — *Minimum lighting*
Pista pavimentada — *Hard surface runway*

Um traço (-) é inserido quando não há L ou H.
A dash (-) is inserted when there is not L or H.

VALORES DAS ELEVAÇÕES MÁXIMAS / *MAXIMUM ELEVATION FIGURES*

Os valores das Elevações Máximas indicados nas quadrículas limitadas pelas linhas graduadas de paralelos e meridianos são representados em MILHARES (algarismos grandes) e CENTENAS (algarismos pequenos) de PÉS acima do nível médio do mar. O valor é baseado na informação disponível concernente ao relevo de toda quadrícula (cota) conhecida em cada quadrícula, incluindo terreno e obstáculos.

The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS (high digits) and HUNDREDS (low digits) of HUNDREDS (low digits) of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle including terrain and obstruction.

EM ÁREAS SEM INFORMAÇÕES COMPLETAS SOBRE O RELEVO, O VALOR DA ELEVAÇÃO MÁXIMA SERÁ OMITIDO.

IN AREAS WITHOUT COMPLETE INFORMATION ON THE RELIEF, THE VALUE OF THE MAXIMUM ELEVATION FIGURES WILL BE OMITTED.

Exemplo: 5020 pés 51

Example: 5020 feet

AUXÍLIOS A NAVEGAÇÃO E OBSTÁCULOS / *NAVIGATION AIDS AND OBSTRUCTIONS*

VOR - DME BELÉM — VOR NATAL — NDB CAMPOS

Auxílios-rádio: VOR, VOR-DME e NDB	*Radio facilities: VOR, VOR-DME and NDB*
Faróis aeronáutico e marítimo	*Aeronautical and marine lights*
Obstáculos verticais	*Vertical obstructions*
Elevação (cota) do topo do obstáculo acima do nível médio do mar (MSL): 2297	*Elevation of obstruction top above MSL*
Altura do obstáculo acima do terreno (AGL): (197)	*Height of obstruction above ground level (AGL)*
Grupo de obstáculos: 3146 (2262)	*Obstruction group*
Linhas de transmissão de energia	*Power transmission lines*
Espaços aéreos de uso especial. A numeração é internacional: SBR - 401	*Special use airspaces. Numbering is according to international identification*

Todos os espaços aéreos de uso especial estão representados no corpo da carta, porém nem todos os desenhos estão previstos por NOTAM.

All special use airspace is portrayed in the body of this chart, with the exception of those activated by NOTAM.

SOMENTE OBSTÁCULOS COM 200 PÉS OU MAIS ACIMA DO TERRENO FORAM REPRESENTADOS. Não há garantia de que todos os obstáculos de 200 pés ou mais de altura sejam conhecidos.

ONLY OBSTRUCTIONS WITH 200 feet OR MORE ABOVE GROUND WARE SHOWED. There is no assurance all vertical obstructions greater than 200 feet have been reported.

Na compilação desta carta foram utilizadas imagens do satélite LANDSAT 5 fornecidas pelo Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais - INPE

In the compilation of this chart were used LANDSAT 5 satellite images provided by Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais - INPE

INFORMAÇÃO AERONÁUTICA ATUALIZADA ATÉ 06 MAIO 2010
Consulte NOTAM, ROTAER ou AIP BRASIL para últimas informações

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 06 MAY 2010
Consult NOTAM, ROTAER or AIP BRASIL for lastest information

COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA

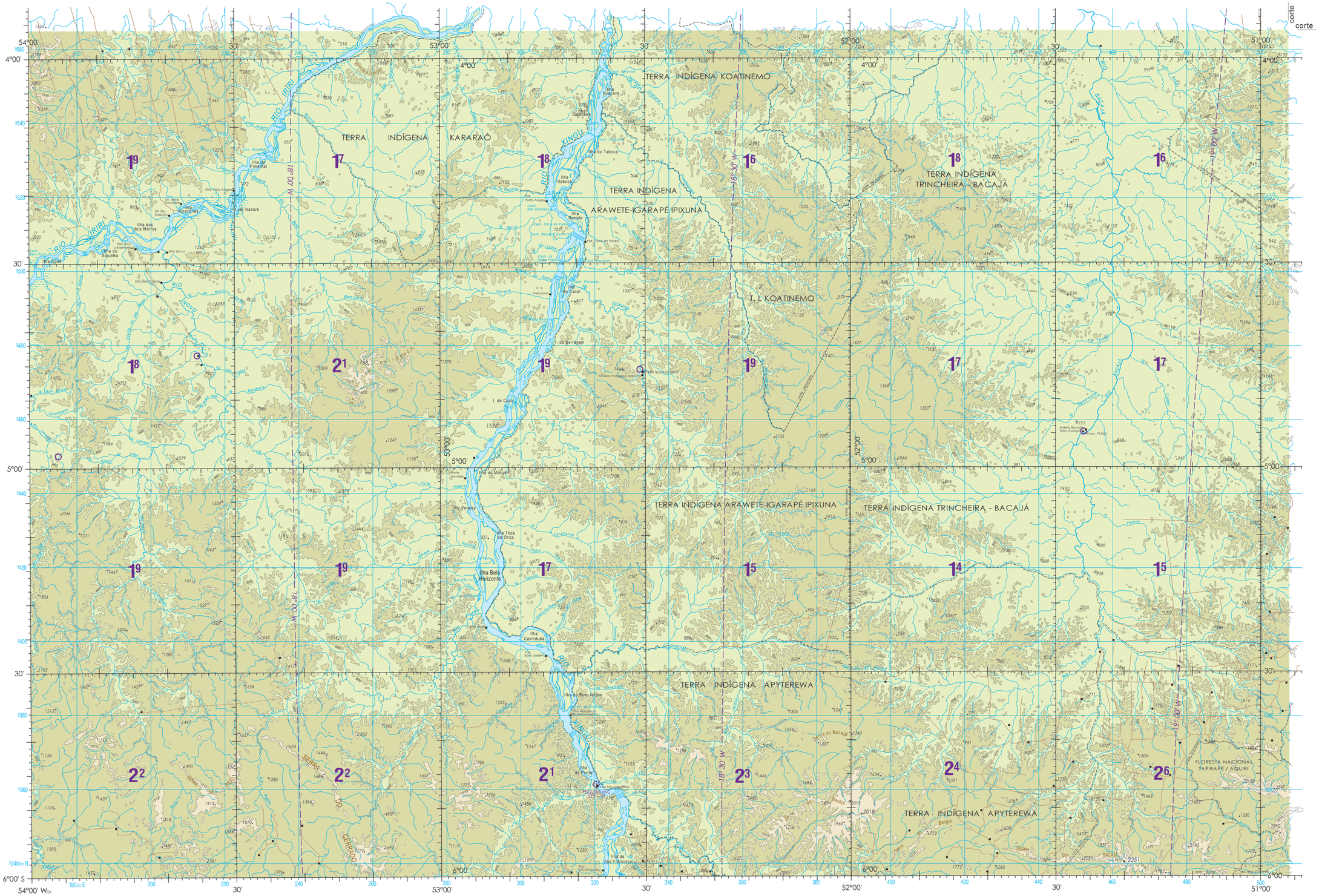
Carta elaborada pelo INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA - ICA e impressa no PARQUE DE MATERIAL DE ELETRÔNICA DA AERONÁUTICA - PAME.

Chart produced by INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA - ICA and printed in PARQUE DE MATERIAL DE ELETRÔNICA DA AERONÁUTICA - PAME.

CORREÇÕES e COMENTÁRIOS para melhoria deste produto podem ser endereçados pelos usuários ao:
Diretor do Instituto de Cartografia Aeronáutica - ICA
Avenida General Justo, 160 - CEP 20021-130, Rio de Janeiro - RJ

Users should refer CORRECTIONS and COMMENTS for improving this product to:
Diretor do Instituto de Cartografia Aeronáutica - ICA
Avenida General Justo, 160 - CEP 20021-130, Rio de Janeiro - RJ
e-mail : ica@decea.gov.br

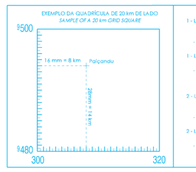
CNAV 6247



ELEVAÇÕES EM PÉS
ELEVATIONS IN FEET

EXEMPLO DE OBTENÇÃO DAS COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO NESTA CARTA
EXAMPLE OF HOW TO OBTAIN THE UTM PLANE COORDINATES OF A POINT ON THIS CHART

EXEMPLO DA QUADRÍCULA DE 20 km DE LADO
SAMPLE OF A 20 km GRID SQUARE



1 - Localizar a linha vertical da quadrícula cauj imediatamente à esquerda do ponto e ler o nº que a identifica, localizada à margem horizontal da carta:	300
- Estimar os milímetros (no intervalo da quadrícula cauj) entre a linha vertical mencionada e o ponto e dividir por 2 (2mm = 1km):	8
1 - Locate the vertical grid line (blue) left of the point and read its number, at head border or bottom margin:	9480
- Estimate the distance, millimeters, from this line to the point and divide it by 2 (2 mm = 1 km):	14
	308 9494

2 - Localizar a linha horizontal da quadrícula cauj imediatamente abaixo do ponto e ler o nº que a identifica, localizada à margem vertical da carta:
- Estimar os milímetros (no intervalo da quadrícula cauj) entre a linha horizontal mencionada e o ponto e dividir por 2 (2mm = 1cm):

2 - Locate the horizontal grid line (blue) below the point and read its number at left or right border of the chart:
- Estimate the distance, millimeters, from this line to the point and divide it by 2 (2 mm = 1 km):

CNAV - CARTA DE NAVEGAÇÃO AÉREA VISUAL
VISUAL AIR FLIGHT CHART

ESCALA *SCALE* 1:500.000

Milhas Náuticas / *Nautical Miles*
Quilômetros / *Kilometers*
Milhas Terrestres / *Statute Miles*

Projeção Universal Transversa de Mercator
Universal Transverse Mercator Projection
Datum Horizontal: WGS - 84
Horizontal Datum: WGS - 84

Meridiano Central (MC) = 51° WGr
Central Meridian (CM) = 51° WGr
Datum Vertical: Imbituba - SC
Vertical Datum: Imbituba - SC

CARTAS ADJACENTES
INDEX TO ADJOINING CHARTS

CNAV 6230 SANTARÉM	CNAV 6231 ALTAMIRA	CNAV 6232
CNAV 6246 ITAITUBA	CNAV 6247 SERRA DO BACAJÁ	CNAV 6248
CNAV 6262 NOVO PROGRESSO	CNAV 6263	CNAV 6264

LOCALIZAÇÃO DA CARTA
LOCATION OF THE CHART

SERRA DO BACAJÁ
PA - BRASIL
CNAV 6247
ESCALA *SCALE* 1: 500.000
1ª EDIÇÃO
1st EDITION
AGOSTO 2010
AUGUST 2010
COMPILADA EM JUNHO DE 2010
COMPILED IN JUNE 2010
AVCA - 96 - CNAV 6247

corte corte