CORTE

SB.21-V

LEGENDA
RELEVO
ELEVAÇÕES EM PÉS

LEGEND
RELIEF
ELEVATIONS IN FEET

As formas do terreno são representadas por relevo sombreado, cores hipsométricas, pontos cotados e curvas de nível a intervalos de 660 pés, referidos ao nível médio do mar (MSL), com intermediárias de 330 pés quando necessário.

Land forms are shown by shaded relief, hypsometric tints, spot elevations and contour lines at 660 feet intervals above mean sea level (MSL), with 330 feet intermediate contour lines when necessary.

ELEVAÇÕES DO TERRENO

A maior elevação (cota) conhecida nesta carta é de 1148 pés a 09° 06' S 057° 11' W

TERRAIN ELEVATIONS

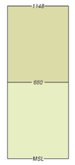
The highest known elevation is 1148 feet at 09° 06' S 057° 11' W

Pontos cotados:
normal, crítico e o mais alto
463 689 1148
Spot elevations: normal, critical and the highest

As cotas indicadas com um ponto são precisas, as indicadas com um "x" são duvidosas e aquelas sem estas linhas são de localização incerta.

Spot elevations shown with a dot are accurate, those shown with an "x" are questionable and those shown without any of those signs are of uncertainty position.

CORES HIPSOMÉTRICAS / *HYPSOMETRIC TINTS*



LOCALIDADES / *CULTURE*

Mais de 500.000 habitantes	OLINDA
De 100.000 a 500.000 habitantes	NITERÓI
De 20.000 a 100.000 habitantes	LUZIÂNIA
De 5000 a 20.000 habitantes	Lontra
Menos de 5.000 habitantes	Nazaré Paulista
Propriedades rurais	Faz. Carioca

Over 500.000 inhabitants
From 100.000 to 500.000 inhabitants
From 20.000 to 100.000 inhabitants
From 5.000 to 20.000 inhabitants
Under 5.000 inhabitants
Isolated buildings

RODOVIAS / *HIGHWAYS*

Pavimentada com duas ou mais pistas	*Paved road with dual or more lane*
Pavimentada	*Paved road*
Outras estradas	*Other roads*
Caminho	*Way*
Indicativo de estrada: federal, estadual	*Indicative of road: state, federal* 101 / 050

FERROVIAS / *RAILROADS*

Linha simples de bitola normal ou larga	*Standard or broad gauge single track*
Linha múltipla de bitola normal ou larga	*Standard or broad gauge multiple track*
Linha simples de bitola estreita	*Narrow gauge single track*
Linha múltipla de bitola estreita	*Narrow gauge multiple track*
Abandonada; destruída; em construção	Mambrella / *Abandoned; demolished; in construction*

LIMITES / *BOUNDARIES*

Internacional	*International*
Estadual	*State*

Limite Internacional confirmado pela Comissão Brasileira Demarcadora de Limites
International Boundary approved by Comissão Brasileira Demarcadora de Limites

OUTROS DETALHES / *OTHERS DETAILS*

Mina	*Mine*
Edificações isoladas	*Isolated buildings*
Lagoa intermitente	*Intermittent lagoon*
Represa	*Dike*
Terreno sujeito à inundação	*Floodable ground*

AERÓDROMOS PRINCIPAIS / *PRINCIPAL AERODROMES*

Civil ou Civil/Militar	*Civil or Civil/Military*
Militar	*Military*

OUTROS AERÓDROMOS / *OTHER AERODROMES*

Civil ou Civil/Militar	*Civil or Civil/Military*
Heliporto	*Heliport*
Existência duvidosa	*Doubtful existence*

LINHAS ISOGÔNICAS PARA 2005 — *ISOGONIC LINES FOR 2005*
Variação anual 8' 15' W — *Annual rate of change 8' 15' W*

Os aeródromos principais têm pistas pavimentadas com 1000m ou mais de comprimento. As pistas de to dos os aeródromos estão representadas de acordo com seus rumos.

Major aerodromes have a hard surface runway lenght of 1000m (3280 feet) or more. The runways of all aerodromes are shown according to their bearings.

Um traço (-) é inserido quando não há L ou H.
A dash (-) is inserted when there is not L or H.

VALORES DAS ELEVAÇÕES MÁXIMAS

Os valores das Elevações Máximas indicados nas quadrículas limitadas pelas linhas graduadas de latitude e longitude são representados por DUAS MILHARES (algarismos grandes) e DUAS CENTENAS (algarismos pequenos) de PÉS acima do nível médio do mar. O valor é baseado na informação disponível, referente ao elemento de maior elevação (cota) conhecida em cada quadrícula, inclusiv- o terreno e obstáculos.

EM ÁREAS SEM INFORMAÇÕES COMPLETAS SOBRE O RELEVO, O VALOR DA ELEVAÇÃO MÁXIMA SERÁ OMITIDO.

MAXIMUM ELEVATION FIGURES

The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by latitude and longitude lines represent TWO THOUSANDS (high digits) and HUNDREDS (low digits) of HUNDREDS (low digits) of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle inclouding terrain and obstruction.

IN AREAS WITHOUT COMPLETE INFORMATION ON THE RELIEF, THE VALUE OF THE MAXIMUM ELEVATION FIGURES WILL BE OMITTED.

Exemplo: 5020 pés — 51¹ — *Example: 5020 feet*

AUXÍLIOS A NAVEGAÇÃO E OBSTÁCULOS / *NAVIGATION AIDS AND OBSTRUCTIONS*

Auxílios-rádio VOR, VOR-DME e NDB	*Radio facilities VOR, VOR-DME and NDB* (VOR - DME BELÉM, VOR NATAL, NDB CAMPOS)
Faróis aeronáutico e marítimo	*Aeronautical and marine lights*
Obstáculos verticais	2297 (197) *Vertical obstructions*
Elevação (cota) do topo do obstáculo acima do nível médio do mar (MSL)	2297 *Elevation of obstruction top above MSL*
Altura do obstáculo acima do terreno (AGL)	(197) *Height of obstruction above ground level (AGL)*
Grupo de obstáculos	3146 (260) *Obstruction group*
Linhas de transmissão de energia	*Power transmission lines*
Espaços aéreos de uso especial A numeração é internacional	SBR - 40 *Special use airspaces. Numbering is according to international identification*
Todos os espaços aéreos de uso especial estão representados no corpo desta carta, com exceção daqueles ativados por NOTAM.	*All special use airspace is portrayed in the body of this chart, with the exception of those activated by NOTAM.*

SOMENTE OBSTÁCULOS COM 200 PÉS OU MAIS ACIMA DO TERRENO FORAM REPRESENTADOS. Não há garantia de que todos os obstáculos de 200 pés ou mais de altura sejam conhecidos.

ONLY OBSTRUCTIONS WITH 200 feet OR MORE ABOVE GROUND WARE SHOWED. There is no assurance all vertical obstructions greater than 200 feet have been reported.

Na compilação desta carta foram utilizadas imagens do satélite LANDSAT 5 fornecidas pelo Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais - INPE

In the compilation of this chart were used LANDSAT 5 satellite images provided by Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais - INPE

INFORMAÇÃO AERONÁUTICA ATUALIZADA ATÉ 06 MAIO 2010
Consulte NOTAM, ROTAER ou AIP BRASIL para últimas informações

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 06 MAY 2010
Consult NOTAM, ROTAER or AIP BRASIL for lastest information

COMANDO DA AERONÁUTICA,
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA

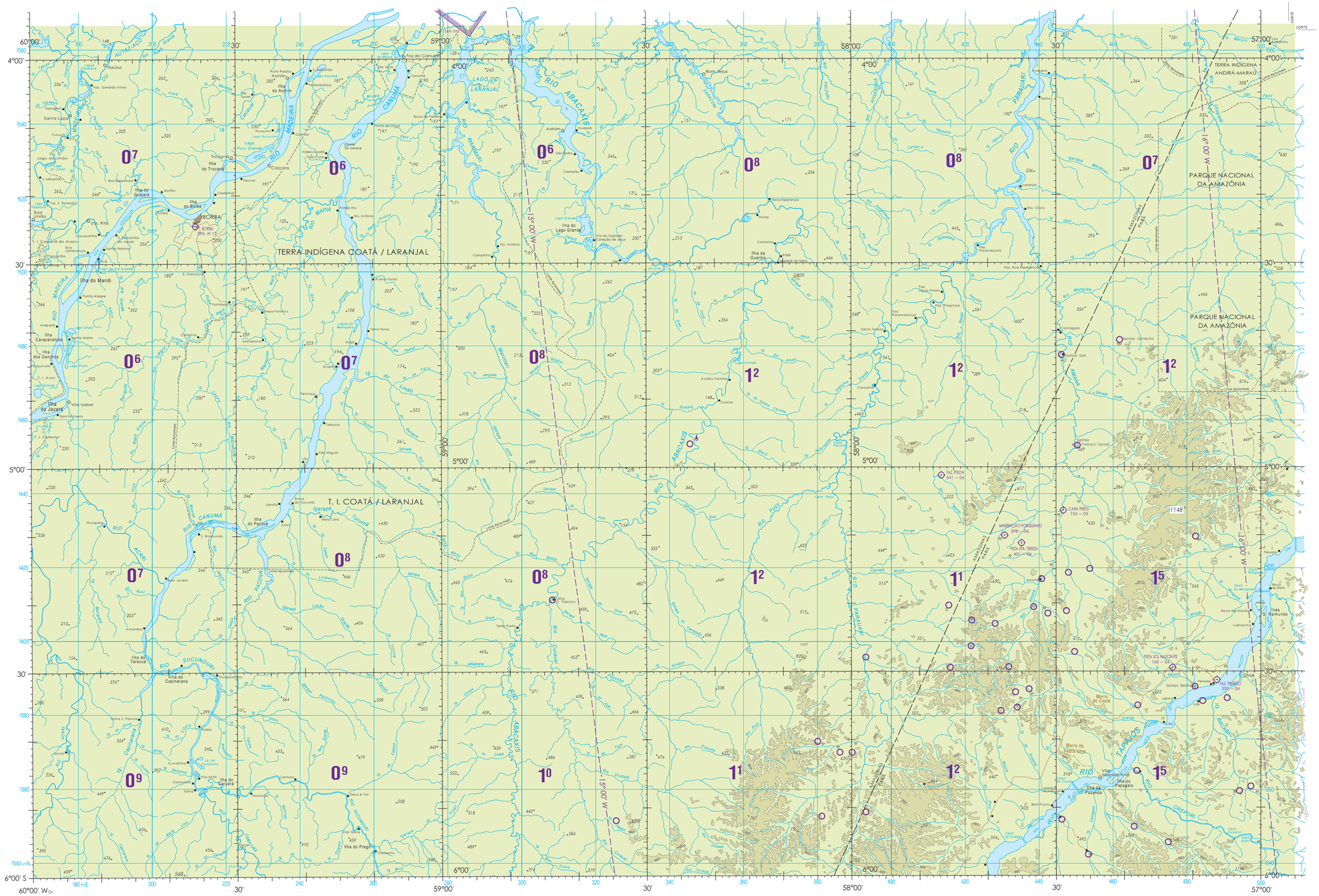
Carta elaborada pelo INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA - ICA e impressa no PARQUE DE MATERIAL DE ELETRÔNICA DA AERONÁUTICA - PAME.

Chart produced by INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA - ICA and printed in PARQUE DE MATERIAL DE ELETRÔNICA DA AERONÁUTICA - PAME.

CORREÇÕES e COMENTÁRIOS para melhoria deste produto podem ser endereçados pelos usuários ao:
Diretor do Instituto de Cartografia Aeronáutica - ICA
Avenida General Justo, 160 - CEP 20021-130, Rio de Janeiro - RJ

Users should refer CORRECTIONS and COMMENTS for improving this product to:
Director do Instituto de Cartografia Aeronáutica - ICA
Avenida General Justo, 160 - CEP 20021-130, Rio de Janeiro - RJ
e-mail : ica@fdcea.gov.br

CNAV 6245


TERRA INDÍGENA COATÁ / LARANJAL
T. I. COATÁ / LARANJAL
TERRA INDÍGENA ANDIRÁ-MARAÚ
PARQUE NACIONAL DA AMAZÔNIA
PARQUE NACIONAL DA AMAZÔNIA
LAGO DO LARANJAL
RIO ABACAXIS
RIO MADEIRA
RIO CANUMÃ
RIO PARANÃ
RIO ARIPUANÃ
RIO SUCUNDURI
RIO TAPAJÓS
BORBA
Santa Luzia
Tracoá
Calçara
Ilha do Ariaú
Ilha do Mandi
Ilha do Jacaré
Vila Isabel
Ilha do Paciência
Ilha do Tarauá
Ilha do Capinarana
Ilha do Carvara
Ilha do Prego
Ilha do Guariba
Ilha do Lago Grande
Axinim
Nova Esperança
Acaba Farinha
Morro da Pedra Uma
Morro do Coatá
Ilha do Papagaio
Ilha da Fazenda
Vila Nova
Deus é Pai
Cachoeira Sucundurí
Cach. Cachoeira
Cach. Sucundurí
Cach. Acaba Farinha
Cach. Pedra Pintada
Cach. Cachoeira do Chagas
Cach. Cachoeira do Mangabal
Cach. Cachoeira do Mangabal
Cach. Cachoeira do Mangabal