DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS

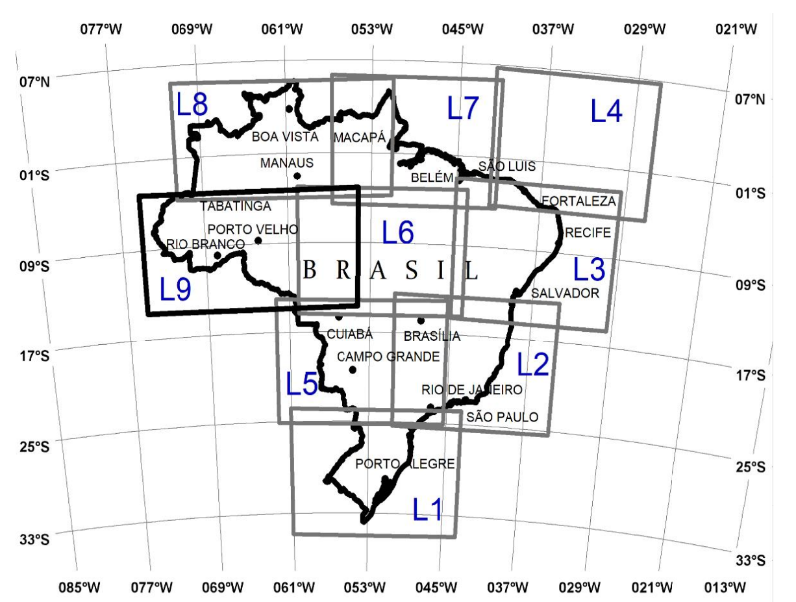
◁L2 SCALE ESCALA 1 : 2000000 | 12 AUG 21 EFETIVAÇÃO/EFFECTIVE | 2108C AIRAC AMDT - AIP | L9▶ SCALE ESCALA 1 : 2000000

BRASIL
CARTA DE ROTA (ENRC)
ENROUTE CHART (ENRC)
ESPAÇO AÉREO INFERIOR
LOW ALTITUDE

CONSULTE NOTAM EM VIGOR PARA INFORMAÇÕES MAIS ATUALIZADAS
REFER TO NOTAM FOR LATEST EFFECTIVE INFORMATION

ESCALA / SCALE 1:2.000.000

NM 20 0 20 40 60 80


077°W
069°W
061°W
053°W
045°W
037°W
029°W
021°W
07°N
01°S
09°S
17°S
25°S
33°S
L8
L7
L4
L6
L3
L9
L5
L2
L1
BOA VISTA
MACAPÁ
MANAUS
BELÉM
SÃO LUIS
FORTALEZA
TABATINGA
PORTO VELHO
RIO BRANCO
RECIFE
B R A S I L
SALVADOR
CUIABÁ
BRASÍLIA
CAMPO GRANDE
RIO DE JANEIRO
SÃO PAULO
PORTO ALEGRE
085°W
013°W

AS LINHAS ISOGÔNICAS SÃO VÁLIDAS PARA O PERÍODO 2020 - 2024
THE ISOGONIC LINES ARE VALID UNTIL THROUGH THE PERIOD AT 2020 - 2024

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S25 54 39.8 e S32 43 18.2
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION STANDARD PARALELS S25 54 39.8 e S32 43 18.2

LEGENDA / LEGEND

REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIR)
FLIGHT INFORMATION REGION

	FIR
INDICADOR DE LOCALIDADE DA FIR / Fir location indicator	XXXXXXX - SBXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPACO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR ATS airspace classification and lower and upper limit	G XXX - MSL XXX
SETOR DE CONTROLE DA FIR / FIR control sector	
FREQUÊNCIA DO SETOR DA FIR / FIR frequency sector	XXX.XX

ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (TMA) / TERMINAL CONTROL AREA

	TMA
NOME DA TMA / TMA name	XXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR ATS airspace classification and lower and upper limit	A FL XXX - FL XXX D XXXX' - FL XXX
ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA TMA / ATS unit rendering service at the TMA	APP
FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency	XXX.XX XXX.XX XXX.XX XXX.XX

ZONA DE CONTROLE (CTR) /CONTROL ZONE

	CTR
NOME DA CTR / CTR name	XXXXXXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITES INFERIOR E SUPERIOR Airspace classification and lower and upper limit	D XXX - FL XXX
ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA CTR / ATS unit rendering service at the CTR	APP
FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency	XXX.XX

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO / CONDITIONED AIRSPACE

IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA / Area identification — SBX XXX
LIMITE SUPERIOR / Upper limit — FL XXX
LIMITE INFERIOR / Lower limit — XXX
LIMITE LATERAL / Lateral limit
ÁREA MUITO PEQUENA PARA REPRESENTAR / Area too small to depict ●
P - PROIBIDA /P - prohibited R - RESTRITA /R - restricted D - PERIGOSO /D - dangerous

ATS ROUTES

RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading — XXX
NÍVEL MÍNIMO DE VOO / Minimum flight level — FLXXX
DESIGNADOR DA ROTA ATS / ATS route designator — XXX
SENTIDO DE VOO / Flight direction
DISTÂNCIA EM NM / Distance in NM — XX

ROTAS ATS - IDENTIFICAÇÃO / SIMBOLOGIA
ATS ROUTES - IDENTIFICATION / SIMBOLOGY

1) REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / Grafic representation :
ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / Area Navigation Route
ROTA ATS / Ats route
ROTA DE ASSESSORAMENTO / Advisory route
ROTA DE INFORMAÇÃO / Information route

2) SENTIDO DE VOO / Flight direction :
DUPLO SENTIDO / Two way
SENTIDO ÚNICO / One way

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO / REPORTING POINTS

ROTA ATS CONVENCIONAL ATS Route								ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA - RNAV Air Navigation Route - RNAV							
Compulsório/Compulsory				A pedido/On Request				Compulsório/Compulsory				A pedido/On Request			
ATS		ATS MET		ATS		ATS MET		ATS		ATS MET		ATS		ATS MET	
FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY

AUXÍLIOS - RÁDIO / RADIO AIDS

VOR				VOR/DME				NDB			
Compulsório Compulsory		A pedido On Request		Compulsório Compulsory		A pedido On Request		Compulsório Compulsory		A pedido On Request	
FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY

ROSA DOS VENTOS ORIENTADA PARA O NORTE MAGNÉTICO / Compass rose oriented to the magnectic north
NOME DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid name — XXXXXXX
IDENTIFICAÇÃO DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid identification — XXX
FREQUÊNCIA DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid frequency — 000.00
CÓDIGO MORSE - Morse Code
COORDENADAS DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid coordinates — S 00 00.00 W 000 00.00

AERÓDROMO / AERODROME

IFR
VFR
Elevação em pés / Elevation in feet
Iluminação mínima / Minimum lighting
XXXX 2169 LH 32
Comprimento da maior pista, em centenas de metros / length of the longest runway in hundreds of metters
Pista pavimentada / Hard surface runway

GENERALIDADES / GENERAL

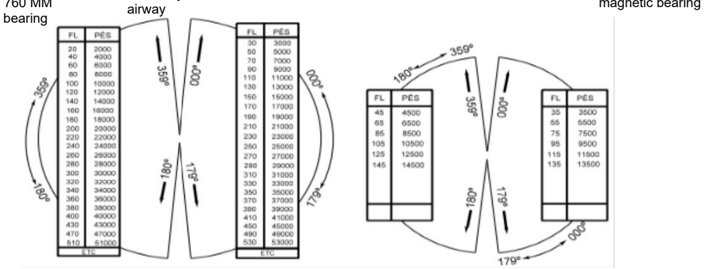
ESPAÇO AÉREO CONTROLADO (CTA) / Controlled airspace
LIMITE DE TMA / TMA boundary
LIMITE DE CTR / CTR boundary
LIMITE DE FIR - UTA / FIR - UTA boundary
LIMITE DE SETOR DE FREQUÊNCIA / Frequency sector boundary
FRONTEIRA INTERNACIONAL / International boundary
FRONTEIRA NACIONAL / National boundary
ÁREA DETALHADA EM ARC / Area detailed in the ARC
FUSO HORÁRIO / Time zone
LINHA ISOGÔNICA / Isogonic line
ALTITUDE MÍNIMA DE ÁREA / Minimum area altitude

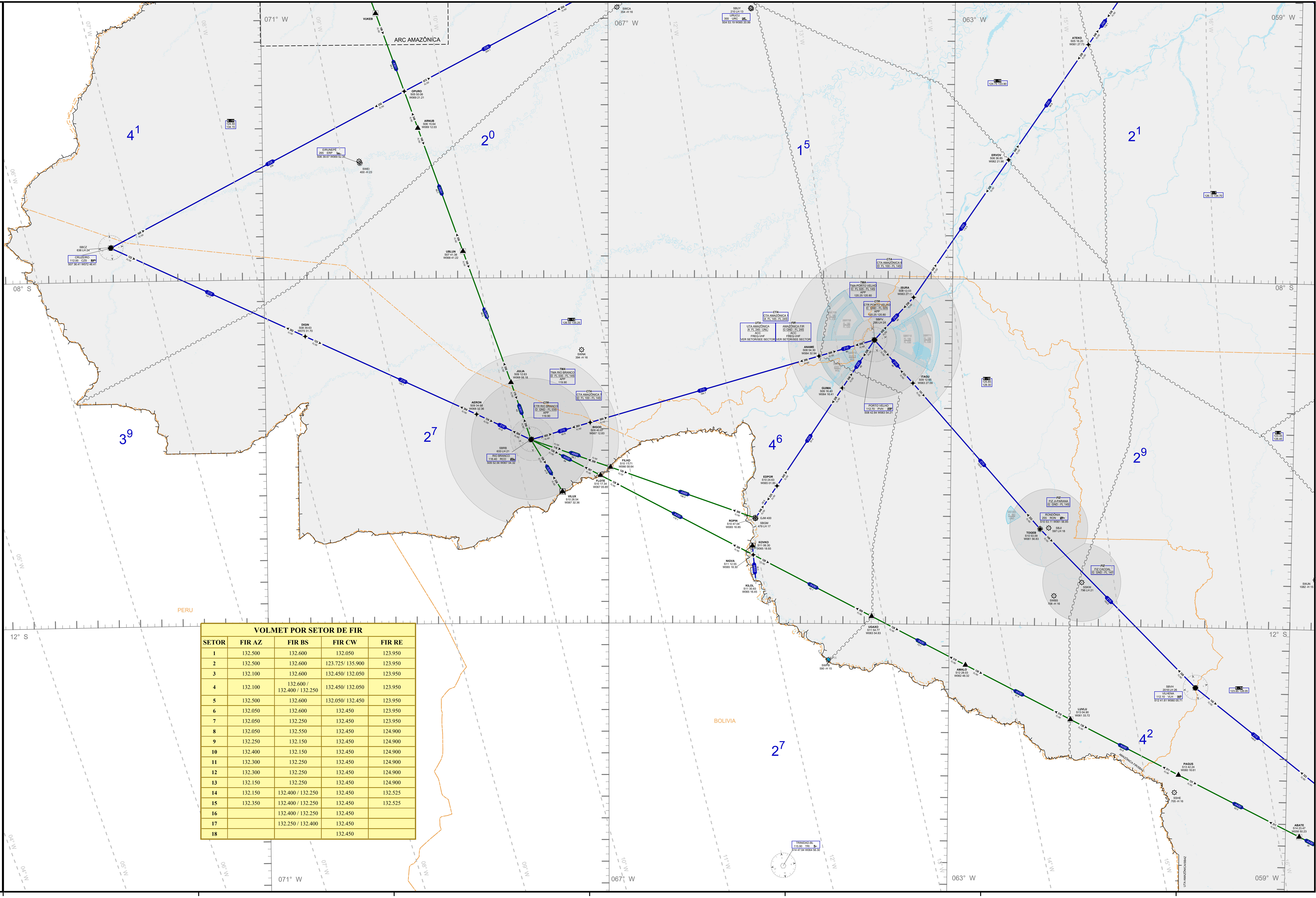
LINHA DE MARCAÇÃO PARTINDO DE UM PONTO DE NOTIFICAÇÃO PARA UM NDB
Bearing line outbound from report point to NDB — XXX XXX XXX
IDENTIFICAÇÃO DO NDB / NDB identification
RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading
FREQUÊNCIA DO NDB / NDB frequency

LINHA DE MARCAÇÃO PARTINDO DE UM VOR PARA UM PONTO DE NOTIFICAÇÃO
Bearing line outbound from VOR to report point — XXX XXX XXX
IDENTIFICAÇÃO DO VOR / VOR Identification
RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading
FREQUÊNCIA DO VOR / VOR frequency

NÍVEIS DE CRUZEIRO/CRUISING LEVELS

VOOS IFR	NÍVEIS DE CRUZEIRO		VOOS VFR
ALTÍMETRO : 1013.2 HPA 29.92 POL 760 MM RUMOS MAGNETICOS	EXCETO OS CASOS PREVISTOS NAS CARTAS DE ROTA PARA CONTINUIDADE DE NÍVEIS EM ALGUMAS AEROVIAS	NAS AEROVIAS DE MÃO ÚNICA, TODOS OS NÍVEIS ESTÃO DISPONÍVEIS, INDEPENDENTE DO QUADRANTE A SER VOADO	ALTÍMETRO 1013.2 HPA 29.92 POL 760 MM RUMOS MAGNÉTICOS
IFR FLIGHT	CRUISING LEVELS		VFR FLIGHT
Altimeter setting : HPA 1013.2 29,92 Ins 760 MM magnetic bearing	Except those cases provided in the Enroute Charts to keep flight level continuity in some airway	Within the one-way airways, all levels are available, regardless the quadrant to be flown	Altimeter setting : 1013.2 HPA 29,92 Ins 760 MM magnetic bearing


359°
000°
180°
179°
FL
PÉS


SPRIN
SOTLI
ELOPE
VAKUS
112.2 JAC
071° W
067° W
063° W
059° W
08° S
12° S
ARC AMAZÔNICA
VUKEB
OPURO S05 50.06 W069 21.21
ARNUB S06 15.64 W069 12.03
UBLUN S07 41.38 W068 41.22
JULIA S09 12.63 W068 08.18
AERON S09 34.68 W068 32.36
BIGOD S09 40.67 W067 12.83
FILHO S10 11.71 W066 58.64
FLOTE S10 17.34 W067 05.65
VILUX S10 28.54 W067 32.36
DIGIN S08 39.63 W070 31.70
SBCZ 636 LH 24
CRUZEIRO 112.00 CZS S07 36.41 W072 46.41
EIRUNEPÉ 265 ERP S06 39.67 W069 52.35
SWEI 400 -H 23
SWCA 354 -H 16
SBUY 210 LH 13
URUCU 355 URC S04 53.19 W065 20.99
SWNK 394 -H 16
SBRB 633 LH 21
RIO BRANCO 116.40 RCO S09 52.56 W067 54.32
TMA RIO BRANCO D FL 035 - FL 145 APP 119.90
CTR RIO BRANCO D GND - FL 035 APP 119.90
CTA AMAZÔNICA 7 D FL 100 - FL 145
CTA AMAZÔNICA 1 A FL 145 - FL 245
UTA AMAZÔNICA A FL 245 - UNL ACC FREQ-VHF VER SETOR/SEE SECTOR
AMAZÔNICA FIR G GND - FL 245 ACC FREQ-VHF VER SETOR/SEE SECTOR
CTA AMAZÔNICA 6 D FL 100 - FL 145
TMA PORTO VELHO C FL 025 - FL 145 APP 120.25 120.80
CTR PORTO VELHO C GND - FL 025 APP 120.25 120.80
SBPV 295 LH 24
PORTO VELHO 112.70 PVH S08 42.84 W063 54.21
ANAME S08 54.30 W064 32.94
GUIMA S09 16.40 W064 16.41
ISURA S08 13.03 W063 27.11
ITAGU S09 12.65 W063 27.09
ATEKO S05 16.20 W061 27.73
ERVOV S06 36.85 W062 21.96
SBR709 FL 190 FL 030
SBR708 FL 190 FL 030
SBR710 FL 195 FL 030
SBR711 FL 195 FL 030
SBR716 2500 ft MSL
EDPOR S10 24.63 W065 01.85
ROPIN S10 47.04 W065 16.85
GJM 400
SBGM 479 LH 17
KOVKO S11 06.30 W065 18.93
NIGVA S11 12.55 W065 18.30
KILOL S11 30.83 W065 16.45
SWPB 590 -H 15
UGAXO S11 54.77 W063 54.83
AMALO S12 28.03 W062 48.32
LUVLU S13 04.90 W061 33.72
PAGUS S13 42.24 W060 16.61
ABATE S14 23.47 W058 50.23
FIZ JI-PARANA G GND - FL 145
RONDÔNIA 255 RON S10 53.11 W061 56.85
TOGEB S10 53.09 W061 56.83
SBJI 597 LH 18
FIZ CACOAL G GND - FL 145
SSKW 796 LH 21
SWBS 708 -H 16
SBVH 2018 LH 26
VILHENA 112.10 VLH S12 41.61 W060 05.71
SSHE 705 -H 16
SWJN 1082 -H 15
TRINIDAD-BL 115.90 TRI S14 47.94 W064 56.30
S - 11 124.55 134.15
S - 12 126.50 135.25
S - 10 124.75 133.90
S - 7 126.10 134.70
S - 13 125.85 128.30
S - 6 123.35 126.45
S - 14 123.85 128.05
Z26
Z15
Z45
A301
A685
A430
M653
FL150
FL160
FL190
4¹
2⁰
1⁵
2¹
3⁹
2⁷
4⁶
2⁹
4²
PERU
BOLIVIA
AMAZÔNICA FIR/SBAZ
UTA AMAZÔNICA/SBAZ
OBKIK
UGINA
07° W
08° W
09° W
10° W
11° W
12° W
13° W
14° W
15° W
16° W
05° W
04° W

VOLMET POR SETOR DE FIR

SETOR	FIR AZ	FIR BS	FIR CW	FIR RE
1	132.500	132.600	132.050	123.950
2	132.500	132.600	123.725/ 135.900	123.950
3	132.100	132.600	132.450/ 132.050	123.950
4	132.100	132.600 / 132.400 / 132.250	132.450/ 132.050	123.950
5	132.500	132.600	132.050/ 132.450	123.950
6	132.050	132.600	132.450	123.950
7	132.050	132.250	132.450	123.950
8	132.050	132.550	132.450	124.900
9	132.250	132.150	132.450	124.900
10	132.400	132.150	132.450	124.900
11	132.300	132.250	132.450	124.900
12	132.300	132.250	132.450	124.900
13	132.150	132.250	132.450	124.900
14	132.150	132.400 / 132.250	132.450	132.525
15	132.350	132.400 / 132.250	132.450	132.525
16		132.400 / 132.250	132.450	
17		132.250 / 132.400	132.450	
18			132.450	