VOLMET POR SETOR DE FIR

SETOR	FIR AZ	FIR BS	FIR CW	FIR RE
01	132.500	132.600	132.050	123.950
02	132.500	132.600	132.050 / 132.450	123.950
03	132.100	132.600	132.050 / 132.450	123.950
04	132.100	132.600 / 132.250	132.050 / 132.450	123.950
05	132.500	132.600	132.050 / 132.450	123.950
06	132.050	132.600	132.450 / 132.450	123.950 / 123.950
07	132.050	132.250	132.450	123.950 / 123.950
08	132.050	132.550	132.450	124.900
09	132.250	132.150	132.450	124.900
10	132.400	132.150	132.450	124.900
11	132.300	132.250	132.450	124.900
12	132.300	132.250	132.450	124.900
13	132.150	132.250	132.450	124.900
14	132.150	132.250 / 132.400	132.450	132.525
15	132.350	132.400 / 132.250	132.450	132.525
16		132.400 / 132.250	132.450	
17			132.450	
18		132.250	132.450	

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS

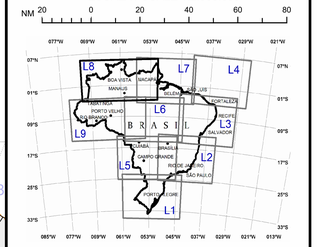
L8 SCALE ESCALA 1 : 2000000 | 29 OCT 26 EFETIVAÇÃO/EFFECTIVE | 2611A1 AIRAC AMDT - AIP | L7 SCALE ESCALA 1 : 2000000

BRASIL
CARTA DE ROTA (ENRC)
ENROUTE CHART (ENRC)
ESPAÇO AÉREO INFERIOR
LOW ALTITUDE

CONSULTE NOTAM EM VIGOR PARA INFORMAÇÕES MAIS ATUALIZADAS
REFER TO NOTAM FOR LATEST EFFECTIVE INFORMATION

ESCALA / SCALE 1:2.000.000

NM 20 0 20 40 60 80



AS LINHAS ISOGÔNICAS SÃO VÁLIDAS PARA O PERÍODO 2020 - 2024
THE ISOGONIC LINES ARE VALID UNTIL THROUGH THE PERIOD AT 2020 - 2024
PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES N 3 43 11 333 e S 3 27 19 33
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION STANDARD PARALELS N 3 43 11.333 and S 3 27 19.33

LEGENDA / LEGEND
REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIR)
FLIGHT INFORMATION REGION

FIR

INDICADOR DE LOCALIDADE DA FIR / Fir location indicator . . . . . XXXXXXX - SBXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR / ATS airspace classification and lower and upper limit . . . . . G XXX - MSL XXX

SETOR DE CONTROLE DA FIR / FIR control sector . . . . . CTA
FREQUÊNCIA DO SETOR DA FIR / FIR frequency sector . . . . . XXX.XX

ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (TMA) / TERMINAL CONTROL AREA

TMA

NOME DA TMA / TMA name XXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR / ATS airspace classification and lower and upper limit . . . . . A FL XXX - FL XXX / D XXXX - FL XXX
ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA TMA / ATS unit rendering service at the TMA . . . . . APP
FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency . . . . . XXX.XX XXX.XX / XXX.XX XXX.XX

ZONA DE CONTROLE (CTR) /CONTROL ZONE

CTR

NOME DA CTR / CTR name XXXXXXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO E LIMITES INFERIOR E SUPERIOR / Airspace classification and lower and upper limit . . . . . D XXX - FL XXX
ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA CTR / ATS unit rendering service at the CTR . . . . . APP
FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency . . . . . XXX.XX

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO / CONDITIONED AIRSPACE

IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA / Area identification . . . . . SBX XXX
LIMITE SUPERIOR / Upper limit . . . . . FL XXX / XXXX
LIMITE INFERIOR / Lower limit . . . . .
LIMITE LATERAL / Lateral limit . . . . .
ÁREA MUITO PEQUENA PARA REPRESENTAR / Area too small to depict . . . . .
P - PROIBIDA /P - prohibited
R - RESTRITA /R - restricted
D - PERIGOSO /D - dangerous

ATS ROUTES

DIREÇÃO RESTRITA / Restricted direction . . . . . SENTIDO DE VOO / Flight direction
RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading XXX
NÍVEL MÍNIMO DE VOO / Minimum flight level XXX
DESIGNADOR DA ROTA ATS / ATS route designator . . . . . DISTÂNCIA EM NM / Distance in NM

ROTAS ATS - IDENTIFICAÇÃO / SIMBOLOGIA
ATS ROUTES - IDENTIFICATION / SIMBOLOGY

1) REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / Grafic representation :
ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / Area Navigation Route . . . . .
ROTA ATS / Ats route . . . . .
ROTA DE ASSESSORAMENTO / Advisory route . . . . .
ROTA DE INFORMAÇÃO / Information route . . . . .
2) SENTIDO DE VOO / Flight direction :
DUPLO SENTIDO / Two way . . . . .
SENTIDO ÚNICO / One way . . . . .

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO / REPORTING POINTS

ROTA ATS CONVENCIONAL / ATS Route				ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA - RNAV / Air Navigation Route - RNAV			
Compulsório/Compulsory		A pedido/On Request		Compulsório/Compulsory		A pedido/On Request	
ATS	ATS MET	ATS	ATS MET	ATS	ATS MET	ATS	ATS MET
TYX	TYX	TYX	TYX	TYX	TYX	TYX	TYX

AUXÍLIOS - RÁDIO / RADIO AIDS

VOR		VOR/DME		NDB		
Compulsório / Compulsory	A pedido / On Request	Compulsório / Compulsory	A pedido / On Request	Compulsório / Compulsory	A pedido / On Request	DME
XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	

ROSA DOS VENTOS ORIENTADA PARA O NORTE MAGNÉTICO / Compass rose oriented to the magnetic north
NOME DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid name XXXXXXX
IDENTIFICAÇÃO DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid identification XXX
FREQUÊNCIA DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid frequency . . . . . 000.00 XXX
CÓDIGO MORSE - Morse Code XXX
COORDENADAS DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid coordinates . . . . . S 00 00.00 W 000 00.00

AERÓDROMO / AERODROME

IFR . . . . . Elevação em pés / Elevation in feet XXXX
VFR . . . . . Iluminação (H/Noc) / Minimum lighting
Comprimento da maior pista, em centenas de metros / length of the longest runway in hundreds of meters
Pista pavimentada / Hard surface runway

GENERALIDADES / GENERAL

ESPAÇO AÉREO CONTROLADO (CTA) / Controlled airspace
LIMITE DE TMA / TMA boundary . . . . .
LIMITE DE CTR / CTR boundary . . . . .
FRONTEIRA INTERNACIONAL / International boundary
ÁREA DETALHADA EM ARC / Area detailed in the ARC
ALTITUDE MÍNIMA DE ÁREA / Minimum area altitude
LIMITE DE FIR - UTA / FIR - UTA boundary
LIMITE DE SETOR DE FREQUÊNCIA / Frequency sector boundary
FRONTEIRA NACIONAL / National boundary
FUSO HORÁRIO / Time zone
LINHA ISOGÔNICA / Isogonic line

LINHA DE MARCAÇÃO DO WAYPOINT PARA UM NDB (QDM) / Bearing line outbound from report point to NDB (QDM)
000 BRU 590

LINHA DE MARCAÇÃO DO VOR PARA UM WAYPOINT (RADIAL) / Bearing line outbound from VOR to report point (Radial)
000 SVD 116,5

NÍVEIS DE CRUZEIRO/CRUISING LEVELS

VOOS IFR
ALTIMETRO : 1013,2 hPa / 29.92 POL 760 MM
RUMOS MAGNETICOS

IFR FLIGHT:
Altimeter setting : HPA, 1013.2 or 29.92 Ins 760 MM magnetic bearing

MUDE DE CRUZEIRO
EXCETO DE CASOS PREVISTOS NAS CARTAS DE ROTA PARA CONTINUIDADE DE NÍVEIS EM ALGUMAS AEROVIAS

CRUISING LEVELS
Except those cases foreseen in the Enroute Charts to keep flight level continuity in some airway

NAS AEROVIAS DE MÃO ÚNICA, TODOS OS NÍVEIS ESTÃO DISPONÍVEIS, INDEPENDENTE DO QUADRANTE A SER VOADO

Within the one-way airways, all levels are available, regardless the quadrant to be flown

VOOS VFR
ALTIMETRO 1013,2 HPA / 29.92 POL 760 MM
RUMOS MAGNETICOS

VFR FLIGHT:
Altimeter setting: 1013.2 HPA / 29.92 Ins 760 MM magnetic bearing



LA DIVINA PASTORA
LTT 4 VOR
N04 41.58 W061 01.77
XONIM
N04 41.87
W061 01.77
ROMOX
N04 32.13
W060 58.66
GEMOL
N04 21.38
W059 41.23
FIR AMAZÔNICA/AMAZ
AKTUM
N03 30.66
W060 48.48
PICOM
N03 24.58
W060 19.03
SBBV
276 LH 27
BOA VISTA
113.1 BVI
N02 51.13 W060 41.21
CTR
BOA VISTA
2.000' - 3000' B
118.300
119.550
123.350
TMA
BOA VISTA
2.000' - FL 145
A
APP
119.100
119.550
121.500
NEVSU
N02 37.42
W060 37.42
SBGI
184 :H 25
SBRJ
125.400
125.650
SBSP
125.650
125.950
SBBR
125.900
126.100
134.250
SBFZ
125.900
126.100
134.700
SBEG
125.650
125.950
SBMN
125.650
125.950
SBKP
125.900
126.100
134.250
SBRF
125.650
125.950
SBSR
125.650
125.950
SBCT
125.650
125.950
SBPA
125.650
125.950
SBCG
125.650
125.950
SBCY
125.650
125.950
SBFL
125.650
125.950
SBJV
125.650
125.950
SBNF
125.650
125.950
SBPK
125.650
125.950
SBGO
125.650
125.950
SBCF
125.650
125.950
SBPV
125.650
125.950
SBFI
125.650
125.950
SBMK
125.650
125.950
SBUL
125.650
125.950
SBCR
125.650
125.950
SBCA
125.650
125.950
SBTE
125.650
125.950
SBTT
125.650
125.950
SBIZ
125.650
125.950
SBMQ
125.650
125.950
SBMA
125.650
125.950
SBBE
125.650
125.950
SBEK
125.650
125.950
SBTF
125.650
125.950
SBJI
125.650
125.950
SBJP
125.650
125.950
SBSG
125.650
125.950
SBSL
125.650
125.950
SBTD
125.650
125.950
SBTK
125.650
125.950
SBTL
125.650
125.950
SBTU
125.650
125.950
SBUA
125.650
125.950
SBUF
125.650
125.950
SBVH
125.650
125.950
SBVT
125.650
125.950
SBYA
125.650
125.950
SBAA
125.650
125.950
SBAT
125.650
125.950
SBAU
125.650
125.950
SBAX
125.650
125.950
SBBG
125.650
125.950
SBBH
125.650
125.950
SBBP
125.650
125.950
SBBT
125.650
125.950
SBBU
125.650
125.950
SBBW
125.650
125.950
SBCC
125.650
125.950
SBCD
125.650
125.950
SBCH
125.650
125.950
SBCI
125.650
125.950
SBCJ
125.650
125.950
SBCM
125.650
125.950
SBCN
125.650
125.950
SBCP
125.650
125.950
SBCV
125.650
125.950
SBCX
125.650
125.950
SBDB
125.650
125.950
SBDN
125.650
125.950
SBDO
125.650
125.950
SBEC
125.650
125.950
SBEE
125.650
125.950
SBEI
125.650
125.950
SBEN
125.650
125.950
SBES
125.650
125.950
SBFC
125.650
125.950
SBFE
125.650
125.950
SBFN
125.650
125.950
SBFR
125.650
125.950
SBFU
125.650
125.950
SBFV
125.650
125.950
SBGL
125.650
125.950
SBGM
125.650
125.950
SBGN
125.650
125.950
SBGP
125.650
125.950
SBGR
125.650
125.950
SBGU
125.650
125.950
SBGV
125.650
125.950
SBHT
125.650
125.950
SBIC
125.650
125.950
SBIH
125.650
125.950
SBIL
125.650
125.950
SBIP
125.650
125.950
SBIT
125.650
125.950
SBJA
125.650
125.950
SBJC
125.650
125.950
SBJE
125.650
125.950
SBJF
125.650
125.950
SBJR
125.650
125.950
SBKG
125.650
125.950
SBKM
125.650
125.950
SBLB
125.650
125.950
SBLE
125.650
125.950
SBLJ
125.650
125.950
SBLO
125.650
125.950
SBMC
125.650
125.950
SBMD
125.650
125.950
SBME
125.650
125.950
SBMG
125.650
125.950
SBMO
125.650
125.950
SBMS
125.650
125.950
SBMT
125.650
125.950
SBMY
125.650
125.950
SBNB
125.650
125.950
SBNM
125.650
125.950
SBNT
125.650
125.950
SBOI
125.650
125.950
SBOU
125.650
125.950
SBPB
125.650
125.950
SBPC
125.650
125.950
SBPF
125.650
125.950
SBPG
125.650
125.950
SBPJ
125.650
125.950
SBPL
125.650
125.950
SBPN
125.650
125.950
SBPO
125.650
125.950
SBPP
125.650
125.950
SBPS
125.650
125.950
SBPV
125.650
125.950
SBQV
125.650
125.950
SBRB
125.650
125.950
SBRD
125.650
125.950
SBRE
125.650
125.950
SBRG
125.650
125.950
SBRJ
125.650
125.950
SBRP
125.650
125.950
SBSC
125.650
125.950
SBSJ
125.650
125.950
SBSM
125.650
125.950
SBSN
125.650
125.950
SBSO
125.650
125.950
SBSV
125.650
125.950
SBTB
125.650
125.950
SBTC
125.650
125.950
SBTG
125.650
125.950
SBTM
125.650
125.950
SBTN
125.650
125.950
SBTO
125.650
125.950
SBTP
125.650
125.950
SBTS
125.650
125.950
SBUG
125.650
125.950
SBUP
125.650
125.950
SBUR
125.650
125.950
SBVC
125.650
125.950
SBVG
125.650
125.950
SBVM
125.650
125.950
SBVP
125.650
125.950
SBWP
125.650
125.950
SBXV
125.650
125.950
SBYS
125.650
125.950
SBZM
125.650
125.950
SBZW
125.650
125.950
SBZY
125.650
125.950
SBAZ
125.650
125.950
SBBI
125.650
125.950
SBBJ
125.650
125.950
SBBK
125.650
125.950
SBBL
125.650
125.950
SBBM
125.650
125.950
SBBN
125.650
125.950
SBBO
125.650
125.950
SBBQ
125.650
125.950
SBBS
125.650
125.950
SBBT
125.650
125.950
SBBU
125.650
125.950
SBBV