DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS

◁L8 SCALE ESCALA 1 : 2000000 | 29 OCT 26 EFETIVAÇÃO/EFFECTIVE | 2611A1 AIRAC AMDT - AIP | L7▶ SCALE ESCALA 1 : 2000000

BRASIL

CARTA DE ROTA (ENRC)

ENROUTE CHART (ENRC)

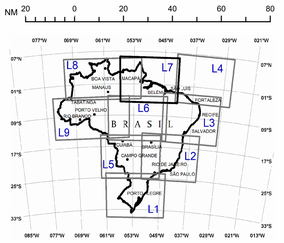
ESPAÇO AÉREO INFERIOR

LOW ALTITUDE

CONSULTE NOTAM EM VIGOR PARA INFORMAÇÕES MAIS ATUALIZADAS
REFER TO NOTAM FOR LATEST EFFECTIVE INFORMATION

ESCALA / SCALE 1:2.000.000

NM 20 0 20 40 60 80



AS LINHAS ISOGÔNICAS SÃO VÁLIDAS PARA O PERÍODO 2020 - 2024
THE ISOGONIC LINES ARE VALID UNTIL THROUGH THE PERIOD AT 2020 - 2024

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES N 3 37 26.400 e S 3 23 10.60
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION STANDARD PARALELS N 3 37 26.400 and S 3 23 10.60

LEGENDA / LEGEND

REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIR)
FLIGHT INFORMATION REGION

INDICADOR DE LOCALIDADE DA FIR / FIR location indicator . . . . . FIR: XXXXXXX - SBXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR / ATS airspace classification and lower and upper limit . . . . . (G XXX - MSL XXX)
SETOR DE CONTROLE DA FIR / FIR control sector . . . . . S-XX
FREQUÊNCIA DO SETOR DA FIR / FIR frequency sector . . . . . XXX.XX

ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (TMA) / TERMINAL CONTROL AREA

NOME DA TMA / TMA name . . . . . TMA: XXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR / ATS airspace classification and lower and upper limit . . . . . (A FL XXX - FL XXX) (D XXXX - FL XXX)
ORGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA TMA / ATS unit rendering service at the TMA . . . . . APP
FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency . . . . . XXX.XX XXX.XX XXX.XX XXX.XX

ZONA DE CONTROLE (CTR) /CONTROL ZONE

NOME DA CTR / CTR name . . . . . CTR: XXXXXXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO E LIMITES INFERIOR E SUPERIOR / Airspace classification and lower and upper limit . . . . . (D XXX - FL XXX)
ORGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA CTR / ATS unit rendering service at the CTR . . . . . APP
FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency . . . . . XXX.XX

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO / CONDITIONED AIRSPACE

IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA / Area identification . . . . . SBX XXX
LIMITE SUPERIOR / Upper limit . . . . . XX XXX
XXX
LIMITE INFERIOR / Lower limit
LIMITE LATERAL / Lateral limit
AREA MUITO PEQUENA PARA REPRESENTAR / Area too small to depict
P - PROIBIDA /P - prohibited
R - RESTRITA /R - restricted
D - PERIGOSO /D - dangerous

ATS ROUTES

DIREÇÃO RESTRITA / Restricted direction XXX
„IDENTIDO DE VOO / Flight direction
RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading . . . . . 075 ° 255 °
NÍVEL MÍNIMO DE VOO / Minimum flight level . . . . . XXX (FL) – XXX
DISTÂNCIA EM NM / Distance in NM
DESIGNADOR DA ROTA ATS / ATS route designator XXX

ROTAS ATS - IDENTIFICAÇÃO / SIMBOLOGIA
ATS ROUTES - IDENTIFICATION / SIMBOLOGY

1) REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / Grafic representation :

ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / Area Navigation Route
ROTA ATS / Ats route
ROTA DE ASSESSORAMENTO / Advisory route
ROTA DE INFORMAÇÃO / Information route
2) SENTIDO DE VOO / Flight direction :
DUPLO SENTIDO / Two way
SENTIDO ÚNICO / One way

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO / REPORTING POINTS

ROTA ATS CONVENCIONAL ATS Route				ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA - RNAV Air Navigation Route - RNAV					
Compulsório/Compulsory		A pedido/On Request		Compulsório/Compulsory		A pedido/On Request			
ATS	ATS MET	ATS	ATS MET	ATS	ATS MET	ATS	ATS MET	ATS	ATS MET
(1) (2) (3)	(1) (2) (3)	(1) (2) (3)	(1) (2) (3)	(1) (2) (3)	(1) (2) (3)	(1) (2) (3)	(1) (2) (3)	(1) (2) (3)	(1) (2) (3)

AUXÍLIOS - RÁDIO / RADIO AIDS

VOR				VOR/DME				NDB				DME
Compulsório/ Compulsory		A pedido On Request		Compulsório/ Compulsory		A pedido On Request		Compulsório/ Compulsory		A pedido On Request		
(1) (2) (3)	ALT MET	(1) (2) (3)	ALT MET	(1) (2) (3)	ALT MET	(1) (2) (3)	ALT MET	(1) (2) (3)	ALT MET	(1) (2) (3)	ALT MET	(1) (2) (3)

ROSA DOS VENTOS ORIENTADA PARA O NORTE MAGNÉTICO / Compass rose oriented to the magnetic north
NOME DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid name XXXXXXX
IDENTIFICAÇÃO DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid identification . . . . . 000.00 XXX
FREQUÊNCIA DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid frequency . . . . . 000.00 XXX
CÓDIGO MORSE - Morse Code . . . . . ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪
COORDENADAS DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid coordinates . . . . . S 00 00.00 W 000 00.00

AERÓDROMO / AERODROME

IFR . . . . . Elevação em pés / Elevation in feet XXXX / 2169 (JA 32)
Comprimento da maior pista, em centenas de metros / length of the longest runway in hundreds of meters
VFR . . . . . Iluminação mínima / Minimum lighting
Pista pavimentada / Hard surface runway

GENERALIDADES / GENERAL

ESPAÇO AÉREO CONTROLADO (CTA) / Controlled airspace . . . . . LIMITE DE FIR - UTA / FIR - UTA boundary
LIMITE DE TMA / TMA boundary . . . . . LIMITE DE SETOR DE FREQUÊNCIA / Frequency sector boundary
LIMITE DE CTR / CTR boundary . . . . . FRONTEIRA INTERNACIONAL / International boundary
FRONTEIRA NACIONAL / National boundary
ÁREA DETALHADA EM ARC / Area detailed in the ARC . . . . . FUSO HORÁRIO / Time zone
ALTITUDE MÍNIMA DE ÁREA / Minimum area altitude XX
LINHA ISOGÔNICA / Isogonic line

LINHA DE MARCAÇÃO DO WAYPOINT PARA UM NDB (QDM) / Bearing line outbound from report point to NDB (QDM)

000 BRU 020

LINHA DE MARCAÇÃO DO VOR PARA UM WAYPOINT (RADIAL) / Bearing line outbound from VOR to report point (Radial)

000 SVD 116/5

NÍVEIS DE CRUZEIRO/CRUISING LEVELS

VOOS IFR
ALTÍMETRO : QNH
HPA
29.92 POL 760 MM
RUMOS MAGNÉTICOS

NÍVEIS DE CRUZEIRO
EXCETO OS CASOS PREVISTOS NAS CARTAS DE ROTA PARA CONTAGRADAS DE NÍVEIS EM ALGUMAS AEROVIAS

NAS AEROVIAS DE MÃO ÚNICA TODOS OS NÍVEIS ESTÃO DISPONÍVEIS, INDEPENDENTE DO QUADRANTE A SER VOADO

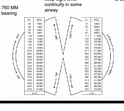
VOOS VFR
ALTÍMETRO : QNE
HPA
29.92 POL 760 MM
RUMOS MAGNÉTICOS

IFR FLIGHT
Altimeter setting : QNH
1013.2
29.92 hs 760 MM
magnetic bearing

CRUISING LEVELS
Except those cases provided in the Enroute Charts to keep flight level continuity in some airways

NÍVEIS DE CRUZEIRO
In the one-way airways, all levels are available, regardless the quadrant to be flown

VFR FLIGHT
Altimeter setting : 29.92 hs
760 mm Hg
magnetic bearing





VOLMET POR SETOR DE FIR				
SETOR	FIR AZ	FIR BS	FIR CW	FIR RE
01	132.500	132.600	132.050	123.950
02	132.500	132.600	132.450 / 132.050	123.950
03	132.100	132.600	132.450 / 132.050	123.950
04	132.100	132.600 / 132.250	132.450 / 132.050	123.950
05	132.500	132.600	132.450 / 132.050	123.950
06	132.050	132.600	132.450 / 132.450	123.950 / 123.950
07	132.050	132.250	132.450	123.950 / 123.950
08	132.050	132.550	132.450	124.900
09	132.250	132.150	132.450	124.900
10	132.400	132.150	132.450	124.900
11	132.300	132.250	132.450	124.900
12	132.300	132.250	132.450	124.900
13	132.150	132.250	132.450	124.900
14	132.150	132.400 / 132.250	132.450	132.525
15	132.350	132.400 / 132.250	132.450	132.525
16		132.400 / 132.250	132.450	
17			132.450	
18			132.250	

SURINAME
FRENCH GUIANA (FRANCE)
ARC BELÉM
FIR ATLÂNTICO (A FL 340 - UNL) (C GND - FL 145) ACC FREQUÊNCIA/FREQUENCY VER SETORISE SECTOR
FIR AMAZÔNICA (A FL 245 - UNL) (C GND - FL 145) ACC FREQUÊNCIA/FREQUENCY VER SETORISE SECTOR
CTA AMAZÔNICA 1 (A FL 145 - FL 245)
CTA AMAZÔNICA 4 (A FL 100 - FL 145)
CTA AMAZÔNICA 5 (A FL 100 - FL 145)
CTA RECIFE 1 (A FL 145 - FL 245)
CTA RECIFE 2 (A FL 100 - FL 145)
CTR MACAPÁ (C GND - 2500 ft) APP 119.000
CTR SANTARÉM (C GND - 2500 ft) APP 119.300
CTR MARABÁ (C GND - 2500 ft) APP 119.200
CTR SÃO LUÍS (C GND - 3500 ft) APP 119.400
CTR TERESINA (C GND - 3500 ft) APP 119.600
TMA MACAPÁ (C 2500 ft - FL 145) APP 119.000
TMA SANTARÉM (C 2000 ft - FL 145) APP 119.300
TMA MARABÁ (C 2500 ft - FL 145) APP 119.200
TMA SÃO LUÍS (C 2500 ft - FL 145) APP 119.400 121.500
TMA TERESINA (A FL 145 - FL 195) (C 2500 ft - FL 145) APP 119.600
TMA TERESINA (A FL 145 - FL 195) (C 2500 ft - FL 145) APP 119.600
ATIS 125.750 126.650
ATIS 123.650 126.650
ATIS 125.150 126.750
ATIS 127.600 126.650
ATIS 127.600 135.150
ATIS 135.150 133.750
ATIS 135.150 133.750
ATIS 135.150 133.750