


L8
 SCALE ESCALA
 1 : 2000000

20 MAY 2021
 EFETIVAÇÃO/EFFECTIVE

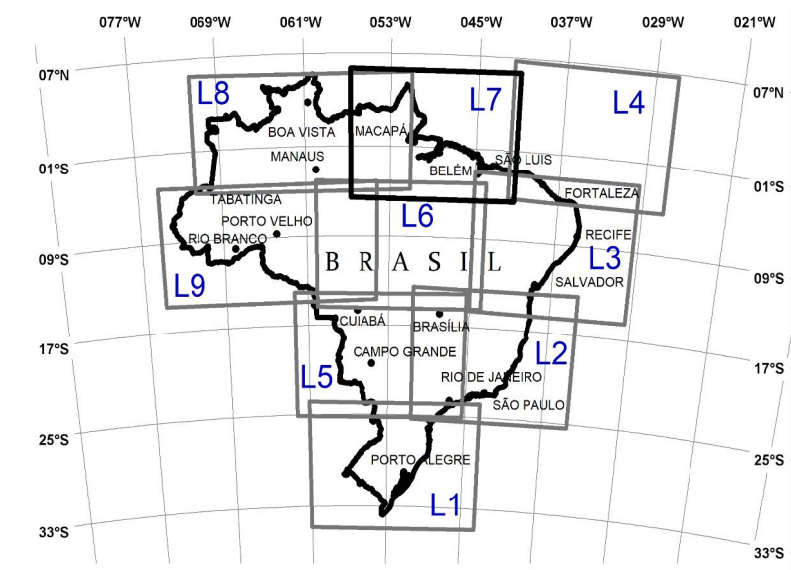
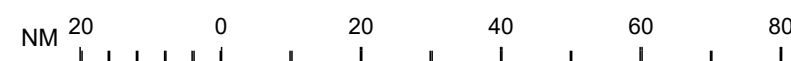
2105A1
 AIRAC AMDT - AIP

L7 
 SCALE ESCALA
 1 : 2000000

CONSULTE NOTAM EM VIGOR PARA INFORMAÇÕES MAIS ATUALIZADAS
REFER TO NOTAM FOR LATEST EFFECTIVE INFORMATION

ESCALA / SCALE 1:2.000.000

ESCALA / SCALE 1:2.000.000



AS LINHAS ISOGÔNICAS SÃO VÁLIDAS PARA O PERÍODO 2020 - 2024
THE ISOGONIC LINES ARE VALID UNTIL THROUGH THE PERIOD AT 2020 - 2024

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES N33 37 26,4 e S03 23 10,6
ALTIMETRIA: NIVELAMENTO GEOMÉTRICO, UNIDADE DE CONTA: 01" = 100,00 M E 1" = 100,00 M
ALTIMETRIA: GEOMETRIC LEVELING, UNIT OF ACCOUNT: 1" = 100,00 M AND 1" = 100,00 M

REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIR)
FLIGHT INFORMATION REGION

FIR / Fir location indicator

INDICADOR DE LOCALIDADE DA FIR / Fir location indicator	FIR XXXXXX - S8XX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR ATS airspace classification and lower and upper limit	G XXX - MSL XXX

SETOR DE CONTROLE DA FIR / FIR control sector [XXX.X]
FREQÜÊNCIA DO SETOR DA FIR / FIR frequency sector

ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (TMA) / TERMINAL CONTROL AREA

NOME DA TMA / TMA name	TMA
	XXX

CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO DEBTO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR	A FL XXX - FL XX
ATS airspace classification and lower and upper limit	D XXX - FL XXX
ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA TMA / ATS unit rendering service at the TMA	APP
responsabilidade do órgão que presta o serviço	XXX YY XXX YY

FREQUENCIA DO OBGAD AT5 AT5 unit frequency, XXXX.XX XXXX.XX

ZONA DE CONTROLE (CTR) /CONTROL ZONE CTR

NOME DA CTR / CTR name	XXXXXXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO E LIMITES INFERIOR E SUPERIOR Airspace classification and lower and upper limit	D XXX - FL XXX
APP	APP

ESPACO AÉREO CONDICIONADO / CONDITIONED AIRSPACE

IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA / Area identification SBX XXX
 LIMITE SUPERIOR / Upper limit FL XXX

. LIMITE INFERIOR / Lower limit
 LIMITE LATERAL / Lateral limit
 ÁREA MUITO PEQUENA PARA REPRESENTAR / Area too small to depict
 D - PROIBIDA (D - prohibited) D - RESTRITA (D - restricted) D - DEBILITADO (D - debilitated)

ATS ROUTES SENTIDO DE VOO / Flight direction

RUMBO MAGNÉTICO / Magnetic heading.
 NIVEL MÍNIMO DEL VOO /

Minimum flight level: FLXXX : xx FLXXX DISTÂNCIA EM NM / Distance in
DESIGNADOR DA ROTA ATS / ATS route designator:
ROTAS ATS - IDENTIFICAÇÃO / SIMBOLOGIA

ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / Area Navigation Route

ROTA DE ACESSORAMENTO / Advisory route

ROTA DE INFORMAÇÃO / Information route

2) SENTIDO DE VOO / Flight direction :

DUPLA SENTIDO / Two way
SENTIDO ÚNICO / One way 

ROTA ATS CONVENCIONAL ATS Route		ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA - RNAV Air Navigation Route - RNAV	
Compulsória/Compulsory	A pedido/On Request	Compulsória/Compulsory	A pedido/On Request

[illegible]

AUXÍLIOS - RÁDIO / RADIO AIDS

[illegible]

ROSA DOS VENTOS ORIENTADA PARA O NORTE MAGNÉTICO / Compass rose oriented to the magnetic north.

NOME DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid name XXXXXXXX

IDENTIFICAÇÃO DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid identification 000.00 XXX

FREQUÊNCIA DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid frequency 000

CÓDIGO MORSE - Morse Code 

COORDENADAS DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid coordinates S 00 00.00 W 000 00.00

AERÓDROMO / AERODROME
Elevação em pés _____ Comprimento da maior pista, em centenas de metros _____

IFR			Elevation in feet	XXXX	length of the longest runway in hundreds of meters
VFR			illumina ^o minima	2169 LH 32	Pista pavimentada
			Minimum lighting		Hard surface runway

GENERALIDADES / GENERAL

ESPAÇO AÉREO CONTROLADO (CTA) /
Controlled airspace

Limite de FIR - UTA / FIR - UTA boundary

LIMITE DE TMA / TMA boundary . . .
 LIMITE DE SETOR DE FREQUENCIA / Frequency sector boundary . . .
 LIMITE DE CTR / CTR boundary . . .
 FRONTEIRA INTERNACIONAL / International boundary . . .
 FRONTEIRA NACIONAL / National boundary . . .

FUSO HORÁRIO / Time zone
 UNHA ISOGÔNICA / Isogonic line 

ALTITUDE MÍNIMA DE ÁREA / Minimum area altitude

RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading FREQUÊNCIA DO NDB / NDB frequency

LINHA DE MARCAÇÃO PARTINDO DE UM VOR PARA UM PONTO DE NOTIFICAÇÃO
Bearing line outbound from VOR to report point

XXX-xxx-xxx * IDENTIFICAÇÃO DO VOR / VOR Identification

NÍVEIS DE CRUZEIRO/CRUISING LEVELS		
VOOS IFR	NÍVEIS DE CRUZEIRO	VOOS VFR
	EXCETO DE CAÇOE	NAR. AEROP. DE MÃO ÚNICA

ALTÍMETRO : 1013,2 HPA 29.92 POL 760 MM RUMOS MAGNÉTICOS	EXCETO OS CASOS PREVISTOS NAS CARTAS DE ROTA PARA CONTINUIDADE DE NÍVEIS EM ALGUMAS AEROVÍAS	NAS AEROVÍAS DE SERVOUOZ, TODOS OS NÍVEIS ESTÃO DISPONÍVEIS, INDEPENDENTE DO QUADRANTE A SER VOADO	ALTÍMETRO 1013,2 HPA 29.92 POL 760 MM RUMOS MAGNÉTICOS
---	---	---	---

IFR FLIGHT	CRUISING LEVELS		VFR FLIGHT
Altimeter setting : HPA	Except those cases provided in the Enroute Charts to	Within the one-way airways, all levels are available, regardless the quadrant	Altimeter setting 1013.2 HPA

1013.2
29,02 lbs 760 MM
magnetic bearing

keep tight: wires
continuity in some
always

to be noted

29,02 lbs 760 MM
magnetic bearing

[illegible]

Figure 1 shows a schematic diagram of the experimental setup. A subject is seated at a table, viewing a video screen. A camera is positioned above the screen. A target is placed on the table. A ruler is placed on the table. A scale bar is shown with values 0, 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100. A 17° angle is indicated between the target and the ruler.

