DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS

H8 SCALE ESCALA 1 : 2000000

12 AUG 2021 EFETIVAÇÃO/ EFFECTIVE

2108C AIRAC AMDT - AIP

H7 SCALE ESCALA 1 : 2000000

BRASIL

CARTA DE ROTA (ENRC)

ENROUTE CHART (ENRC)

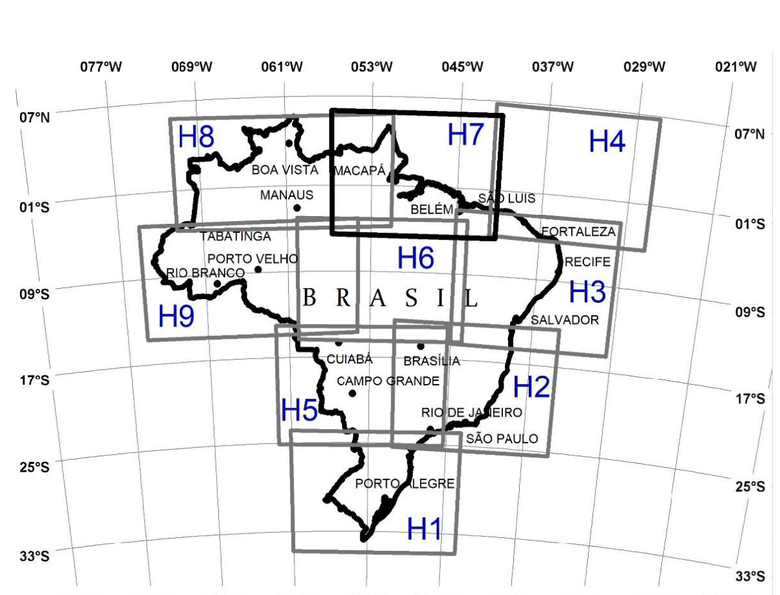
ESPAÇO AÉREO SUPERIOR

HIGH ALTITUDE

CONSULTE NOTAM EM VIGOR PARA INFORMAÇÕES MAIS ATUALIZADAS
REFER TO NOTAM FOR LATEST EFFECTIVE INFORMATION

ESCALA / SCALE 1:2.000.000

NM 20 0 20 40 60 80


077°W 069°W 061°W 053°W 045°W 037°W 029°W 021°W
07°N 01°S 09°S 17°S 25°S 33°S
H8 H7 H4 H6 H3 H9 H2 H5 H1
BOA VISTA
MACAPÁ
MANAUS
BELÉM
SÃO LUIS
TABATINGA
FORTALEZA
PORTO VELHO
RECIFE
RIO BRANCO
B R A S I L
SALVADOR
CUIABÁ
BRASÍLIA
CAMPO GRANDE
RIO DE JANEIRO
SÃO PAULO
PORTO ALEGRE
085°W 077°W 069°W 061°W 053°W 045°W 037°W 029°W 021°W 013°W

AS LINHAS ISOGÔNICAS SÃO VÁLIDAS PARA O PERÍODO 2020 - 2024
THE ISOGONIC LINES ARE VALID UNTIL THROUGH THE PERIOD AT 2020 - 2024

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S25 54 39.8 e S32 43 18.2
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION STANDARD PARALELS S25 54 39.8 e S32 43 18.2

LEGENDA / LEGEND

REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIR)
FLIGHT INFORMATION REGION

INDICADOR DE LOCALIDADE DA FIR / Fir location indicator

CLASSIFICAÇÃO DO ESPACO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR
ATS airspace classification and lower and upper limit

FIR
XXXXXXX - SBXX
G XXX - MSL XXX

SETOR DE CONTROLE DA FIR / FIR control sector

FREQUÊNCIA DO SETOR DA FIR / FIR frequency sector

S - X
XXX.XX

ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (TMA) / TERMINAL CONTROL AREA

NOME DA TMA / TMA name

CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR
ATS airspace classification and lower and upper limit

ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA TMA / ATS unit rendering service at the TMA

FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency

TMA
XXX
A FL XXX - FL XXX
D XXXX' - FL XXX
APP
XXX.XX XXX.XX
XXX.XX XXX.XX

ZONA DE CONTROLE (CTR) / CONTROL ZONE

NOME DA CTR / CTR name

CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO E LIMITES INFERIOR E SUPERIOR
Airspace classification and lower and upper limit

ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA CTR / ATS unit rendering service at the CTR

FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency

CTR
XXXXXXX
D XXX - FL XXX
APP
XXX.XX

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO / CONDITIONED AIRSPACE

IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA / Area identification

LIMITE SUPERIOR / Upper limit

SBX XXX
FL XXX
XXX

LIMITE INFERIOR / Lower limit

LIMITE LATERAL / Lateral limit

ÁREA MUITO PEQUENA PARA REPRESENTAR / Area too small to depict

P - PROIBIDA /P - prohibited   R - RESTRITA /R - restricted   D - PERIGOSO /D - dangerous

ATS ROUTES

RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading

NÍVEL MÍNIMO DE VOO / Minimum flight level

DESIGNADOR DA ROTA ATS / ATS route designator

SENTIDO DE VOO / Flight direction

DISTÂNCIA EM NM / Distance in NM

XXX FLXXX XXX XX XXX FLXXX

ROTAS ATS - IDENTIFICAÇÃO / SIMBOLOGIA
ATS ROUTES - IDENTIFICATION / SIMBOLOGY

1) REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / Grafic representation :

ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / Area Navigation Route

ROTA ATS / Ats route

ROTA DE ASSESSORAMENTO / Advisory route

ROTA DE INFORMAÇÃO / Information route

2) SENTIDO DE VOO / Flight direction :

DUPLO SENTIDO / Two way

SENTIDO ÚNICO / One way

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO / REPORTING POINTS

ROTA ATS CONVENCIONAL ATS Route								ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA - RNAV Air Navigation Route - RNAV							
Compulsório/Compulsory				A pedido/On Request				Compulsório/Compulsory				A pedido/On Request			
ATS		ATS MET		ATS		ATS MET		ATS		ATS MET		ATS		ATS MET	
FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY
▲	▲	▲	▲	△	△	△	△	✦	✦	✦	✦	✧	✧	✧	✧

AUXÍLIOS - RÁDIO / RADIO AIDS

VOR				VOR/DME				NDB			
Compulsório Compulsory		A pedido On Request		Compulsório Compulsory		A pedido On Request		Compulsório Compulsory		A pedido On Request	
FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY
●	⬢	○	⬡	■	■	□	□	●	●	●	●

ROSA DOS VENTOS ORIENTADA PARA O NORTE MAGNÉTICO / Compass rose oriented to the magnetic north

NOME DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid name

IDENTIFICAÇÃO DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid identification

FREQUÊNCIA DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid frequency

CÓDIGO MORSE - Morse Code

COORDENADAS DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid coordinates

XXXXXXX
000.00 XXX
- 000
S 00 00.00 W 000 00.00

AERÓDROMO / AERODROME

IFR

VFR

Elevação em pés
Elevation in feet

2169 LH 32

Iluminação mínima
Minimum lighting

Comprimento da maior pista, em centenas de metros
length of the longest runway in hundreds of meters

Pista pavimentada
Hard surface runway

GENERALIDADES / GENERAL

ESPAÇO AÉREO CONTROLADO (CTA) / Controlled airspace

LIMITE DE TMA / TMA boundary

LIMITE DE CTR / CTR boundary

LIMITE DE FIR - UTA / FIR - UTA boundary

ESMED

LIMITE DE SETOR DE FREQUÊNCIA / Frequency sector boundary

FRONTEIRA INTERNACIONAL / International boundary

FRONTEIRA NACIONAL / National boundary

ÁREA DETALHADA EM ARC / Area detailed in the ARC

FUSO HORÁRIO / Time zone

LINHA ISOGÔNICA / Isogonic line

ALTITUDE MÍNIMA DE ÁREA / Minimum area altitude

X X

LINHA DE MARCAÇÃO PARTINDO DE UM PONTO DE NOTIFICAÇÃO PARA UM NDB
Bearing line outbound from report point to NDB

IDENTIFICAÇÃO DO NDB / NDB identification

XXX XXX XXX

RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading

FREQUÊNCIA DO NDB / NDB frequency

LINHA DE MARCAÇÃO PARTINDO DE UM VOR PARA UM PONTO DE NOTIFICAÇÃO
Bearing line outbound from VOR to report point

IDENTIFICAÇÃO DO VOR / VOR Identification

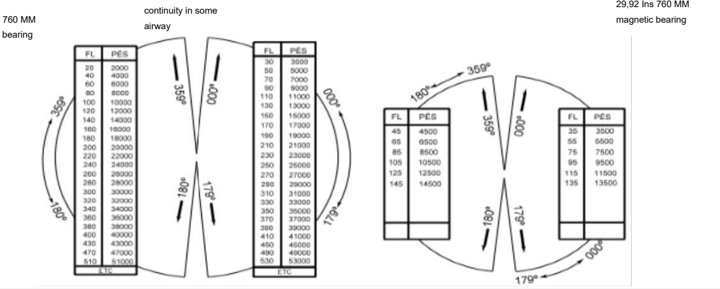
XXX XXX XXX

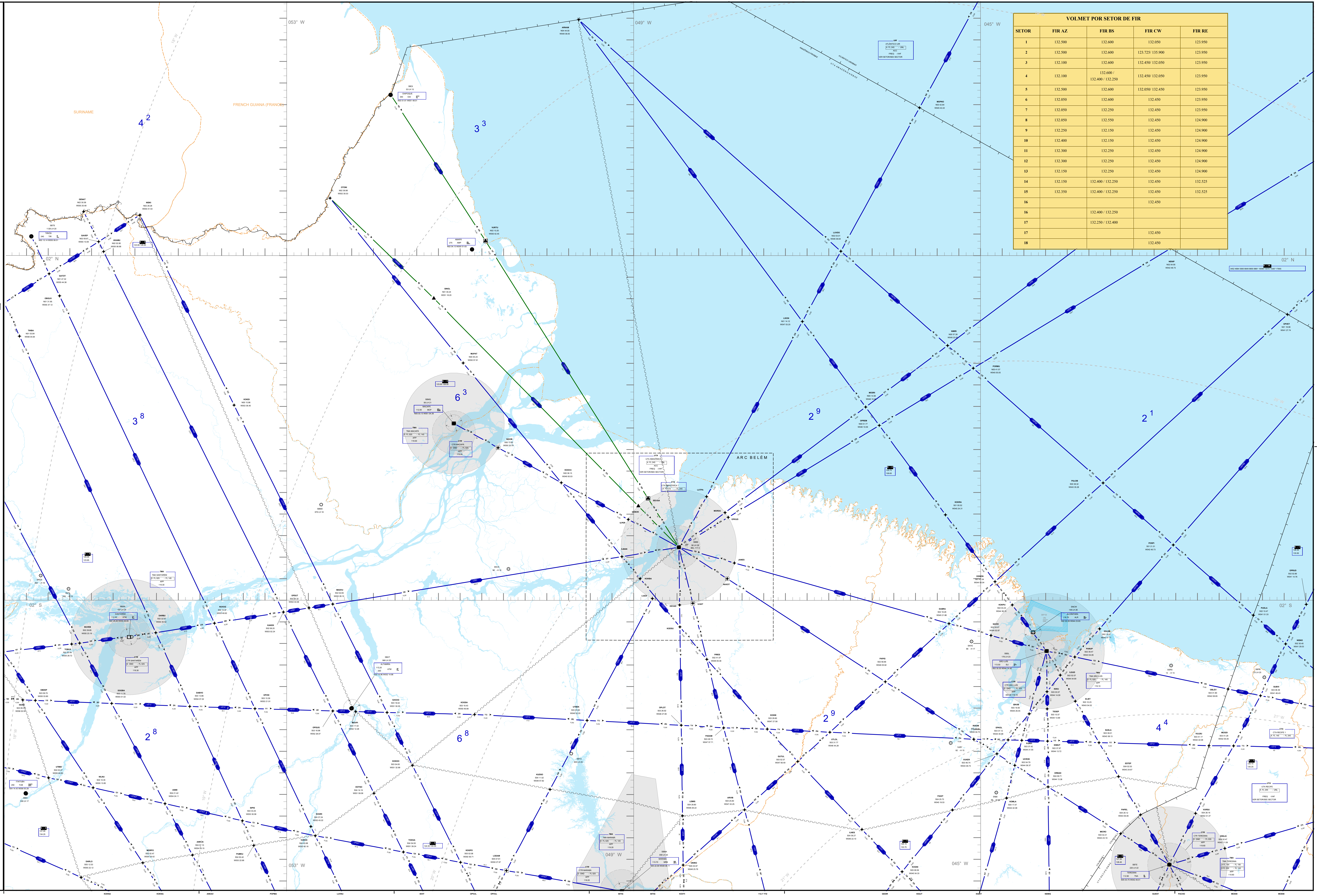
RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading

FREQUÊNCIA DO VOR / VOR frequency

NÍVEIS DE CRUZEIRO/ CRUISING LEVELS

VOOS IFR	NÍVEIS DE CRUZEIRO		VOOS VFR
ALTÍMETRO : 1013.2 HPA 29.92 POL 760 MM RUMOS MAGNE'TCOS	EXCETO OS CASOS PREVISTOS NAS CARTAS DE ROTA PARA CONTINUIDADE DE NÍVEIS EM ALGUMAS AEROVIAS	NAS AEROVIAS DE MÃO ÚNICA, TODOS OS NÍVEIS ESTÃO DISPONÍVEIS, INDEPENDENTE DO QUADRANTE A SER VOADO	ALTÍMETRO 1013.2 HPA 29.92 POL 760 MM RUMOS MAGNÉTICOS
IFR FLIGHT	CRUISING LEVELS		VFR FLIGHT
Altimeter setting : HPA 1013.2 29,92 Ins 760 MM magnetic bearing	Except those cases provided in the Enroute Charts to keep flight level continuity in some airway	Within the one -way airways, all levels are available, regardless the quadrant to be flown	Altimeter setting : 1013.2 HPA 29,92 Ins 760 MM magnetic bearing


FL PÉS
35 3500
40 4000
60 6000
80 8000
100 10000
120 12000
140 14000
160 16000
180 18000
200 20000
220 22000
240 24000
260 26000
280 28000
300 30000
320 32000
340 34000
360 36000
380 38000
400 40000
430 43000
470 47000
510 51000
359°
180°
000°
179°
FL PÉS
30 3000
50 5000
70 7000
90 9000
110 11000
130 13000
150 15000
170 17000
190 19000
210 21000
230 23000
250 25000
270 27000
290 29000
310 31000
330 33000
350 35000
370 37000
390 39000
410 41000
450 45000
490 49000
530 53000
FL PÉS
45 4500
65 6500
85 8500
105 10500
125 12500
145 14500
FL PÉS
35 3500
55 5500
75 7500
95 9500
115 11500
135 13500


053° W
049° W
045° W
02° N
02° S
18° W
19° W
20° W
21° W
SURINAME
FRENCH GUIANA (FRANCE)
4 2
3 3
3 8
6 3
2 9
2 1
2 8
6 8
4 4
GENAT N02 30.58 W055 20.48
NISKI N02 28.28 W054 41.53
SBTS 1128 LH 20
TIRIÓS 240 TIR N02 13.14 W055 56.51
GAVEP N02 09.67 W055 10.09
UKAMU N02 02.80 W055 06.68
S - 3 123.95 128.00
GATOT N01 47.32 W055 44.36
OBGUX N01 31.95 W055 37.12
TIKBA N01 03.84 W056 04.84
KOKDI N00 15.86 W053 36.40
SBOI 53 LH 15
OIAPOQUE 340 OIA N03 51.61 W051 48.01
ARNAM N04 44.00 W049 38.05
OTONI N02 39.98 W052 30.03
VURTU N02 10.20 W050 42.45
AMAPÁ 275 AMP N02 04.13 W050 51.63
SINOL N01 30.24 W051 18.20
MUPAT N00 45.23 W050 57.91
S - 3 123.95 128.00
SBMQ 56 LH 21
MACAPÁ 112.00 MCP N00 03.13 W051 04.39
TMA TMA MACAPÁ D FL 025 - FL 145 APP 119.00
CTR CTR MACAPÁ D GND - FL 025 APP 119.00
INDOB S00 13.82 W050 33.78
KOGVU S00 38.15 W049 50.03
LUVDO N02 03.01 W046 36.64
LIXON N01 14.12 W047 03.25
MOPNO N03 42.84 W045 42.22
UIR ATLÂNTICO UIR A FL 245 - UNL ACC FREQ - VHF VER SETOR/SEE SECTOR
AMAZÔNICA FIR/SBAZ
ATLÂNTICO UIR/SBAO
U T A AMAZÔNICA/SBAZ
SAPGO
MAVKO
VUREM
ATEVO
ESLEL
NENIP N02 04.90 W042 48.73
S - 1A 3452 4684 5565 6649 8855 8861 10096 13315 13357 17955
OPVET N01 18.99 W041 27.74
NIMRI N00 57.38 W045 22.82
PORMU N00 41.57 W045 05.05
MOSRI N00 14.56 W046 19.48
OPREM N00 01.77 W046 10.09
PULOB S00 38.32 W043 35.28
S - 2 125.75 126.65
ARC BELÉM
UTA UTA AMAZÔNICA A FL 245 - UNL ACC FREQ - VHF VER SETOR/SEE SECTOR
CTA CTA AMAZÔNICA 1 A FL 145 - FL 245
LUTPA
ERUGA
GEBOK
ILPER
MORDU
OPKUD
ILMAN
SBBE 56 LH 28 BEL 117.3
JANES
KOKBA
NAXOT
LUIZA
KEVAD
ILSAT
KODSU
SNVS 98 - H 16
SBMD 676 LH 18
S - 4 125.05 123.65
SNOX 262 - H 16
SNTI 328 - H 15
TMA TMA SANTARÉM D FL 025 - FL 145 APP 119.30
SBSN 197 LH 24
SANTARÉM 112.30 STM S02 25.59 W054 49.05
CTR CTR SANTARÉM D GND - FL 025 APP 119.30
BUVEB S02 29.85 W055 23.19
TOBUX S02 30.49 W055 28.72
DARBU S02 22.57 W054 30.52
NUVUG S02 15.97 W053 49.92
KAKEK S02 08.20 W053 02.24
OPSUT S02 05.32 W052 44.58
MASVU S02 02.65 W052 28.10
OBDEP S03 09.70 W055 53.80
ISOMI S03 09.35 W056 02.50
DOGBA S03 11.78 W055 01.02
DABVO S03 13.86 W054 07.02
OPVID S03 15.39 W053 21.91
OPGUG S03 16.98 W052 28.07
MOVPI S03 17.42 W052 12.28
SBHT 368 LH 20
ALTAMIRA 113.20 295 ATM S03 14.96 W052 14.86
GAXAG S03 18.02 W051 50.55
KOGSA S03 19.43 W050 49.99
UTBEK S03 23.55 W049 32.20
OPLOT S03 26.92 W048 27.06
PADAM S03 28.72 W047 57.71
KOKBI S03 29.60 W047 27.58
UTLOL S03 31.77 W046 44.28
PIRES S02 41.07 W048 09.38
GUTUL S03 52.07 W047 06.49
UTMID S04 03.47 W055 44.60
NILNU S04 10.35 W055 13.85
ITAITUBA 250 YUB S04 14.43 W056 00.28
SBIH 108 LH 17
ASIBI S04 21.42 W054 24.11
SIPIS S04 33.25 W053 30.58
KOGRI S04 37.24 W052 43.22
VUROX S04 43.68 W052 40.18
S - 8 127.00 134.25
ANRUS S04 57.10 W054 05.15
MORPO S05 02.47 W054 39.42
PUMKU S04 50.42 W053 22.68
DARLO S05 12.53 W055 22.12
KOKDO S03 54.83 W051 32.99
DOTSO S04 14.19 W051 59.58
KUDSO S04 11.52 W049 57.82
SBTU 830 LH 20
TODGA S04 54.93 W051 39.24
S - 5 124.35 133.35
KOGPO S05 02.08 W050 59.71
LODAM S05 07.81 W050 27.97
LEMIS S04 29.80 W048 26.22
ARVIB S04 25.60 W047 43.25
TMA TMA MARABÁ D FL 025 - FL 145 APP 119.20
CTR CTR MARABÁ D GND - FL 025 APP 119.20
SBMA 358 LH 20
MARABÁ 113.70 MRB S05 22.09 W049 08.11
ORIRO S05 03.97 W048 25.76
KOKRA S01 00.52 W045 24.31
OGNON S01 47.04 W044 50.04
POSPI S01 21.51 W042 46.73
S - 1 126.35 133.50
OPRUD S02 02.89 W041 14.76
DUBRU S02 16.26 W045 21.86
KOKPU S02 03.23 W044 38.10
SNCW 148 LH 26
ALCÂNTARA 116.70 ALR S02 22.29 W044 23.83
SBP103 UNL GND
SAVIO S02 24.47 W044 52.87
SNYE 66 - H 17
SBSL 178 LH 23
SÃO LUÍS 113.50 SLI S02 35.35 W044 14.40
CTR CTR SÃO LUÍS D GND - FL 025 APP 000.00 119.10
ESLEB S02 19.87 W043 37.71
PANUP S02 39.47 W043 54.85
ILSUD S02 52.07 W044 04.90
TMA TMA SÃO LUÍS D FL 025 - FL 145 APP 119.10
ISIXU S03 03.57 W044 14.09
ELIET S03 10.23 W043 54.52
ISKAB S03 19.00 W044 26.45
TEGEP S03 15.57 W044 13.99
PAPIG S02 56.66 W046 05.92
RIXOM S03 36.64 W045 04.73
EPKOL S03 37.12 W044 40.99
PORPI S03 37.42 W044 31.55
ESBUT S03 37.97 W044 13.72
SASLA S03 39.01 W043 38.13
SJBY 82 - H 15
VUKER S03 46.74 W044 48.73
UCROK S03 54.79 W044 36.37
ORBAD S04 09.71 W044 13.38
ESTEP S04 02.53 W043 24.67
SSRS 13 - H 15
SBPB 23 LH 25
PUDLA S02 10.47 W041 51.33
NISNO S02 30.40 W041 29.03
OBLEV S03 01.80 W042 08.85
SUBVI S03 06.39 W041 46.43
VULBU S03 41.17 W042 22.08
MUGDI S03 41.28 W042 05.05
CTA CTA RECIFE 1 A FL 145 - FL 245
S - 3 125.15 135.25
UTA UTA RECIFE A FL 245 - UNL FREQ - VHF VER SETOR/SEE SECTOR
PAGIT S04 25.73 W045 19.53
SNBI 69 - H 16
KOMLA S04 17.47 W044 42.08
ILNES S04 39.27 W046 22.10
S - 1 126.15 133.70
KOGNI S05 08.59 W045 54.33
MICRO S04 42.21 W043 23.19
PAPEL S04 29.12 W043 09.46
VURSU S04 28.16 W042 31.37
CTR CTR TERESINA D GND - FL 035 APP 119.60
EREJO S04 52.47 W042 11.09
TMA TMA TERESINA A FL 145 - FL 195 D FL 035 - FL 145 APP 119.60
S - 5 127.50 128.45
SBTE 220 LH 22
TERESINA 112.90 TNA S05 03.75 W042 49.51
CTA RECIFE 2
CTA RECIFE 1
U T A RECIFE/SBRE
MEBNU
ISUPI
NIMRA
MUBSA
ESUNA
AKPAN
OPLIP
EVNIL
ESLAX
KOKNA
ANKAV
POPMA
LUVNU
ISVIT
OPVUL
BITIG
KOVTI
112.7 YTZ
GEDIR
KIGUT
NEMIG
GUEST
PACHO
MOSNI
UL306
UL576
UL452
UL776
UA555
UG449
UZ41
UM791
UZ20
UZ54
UZ55
UZ56
UL540
UM799
UZ7
UZ81
UZ12
UP535
UZ24
UP527
UZ29
UZ26
UZ23
UZ2
UZ4
UZ5
UZ66
UZ21
UL340

VOLMET POR SETOR DE FIR

SETOR	FIR AZ	FIR BS	FIR CW	FIR RE
1	132.500	132.600	132.050	123.950
2	132.500	132.600	123.725/ 135.900	123.950
3	132.100	132.600	132.450/ 132.050	123.950
4	132.100	132.600 / 132.400 / 132.250	132.450/ 132.050	123.950
5	132.500	132.600	132.050/ 132.450	123.950
6	132.050	132.600	132.450	123.950
7	132.050	132.250	132.450	123.950
8	132.050	132.550	132.450	124.900
9	132.250	132.150	132.450	124.900
10	132.400	132.150	132.450	124.900
11	132.300	132.250	132.450	124.900
12	132.300	132.250	132.450	124.900
13	132.150	132.250	132.450	124.900
14	132.150	132.400 / 132.250	132.450	132.525
15	132.350	132.400 / 132.250	132.450	132.525
16			132.450	
16		132.400 / 132.250		
17		132.250 / 132.400		
17			132.450	
18			132.450	