DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS

◁H9 SCALE ESCALA 1 : 2000000 | 29 OCT 26 EFETIVA/EFFECTIVE | 2611A1 AIRAC AMDT - AIP | H6▶ SCALE ESCALA 1 : 2000000

BRASIL
CARTA DE ROTA (ENRC)
ENROUTE CHART (ENRC)
ESPAÇO AÉREO SUPERIOR
HIGH ALTITUDE

CONSULTE NOTAM EM VIGOR PARA INFORMAÇÕES MAIS ATUALIZADAS
REFER TO NOTAM FOR LATEST EFFECTIVE INFORMATION

ESCALA / SCALE 1:2.000.000

NM 20 0 20 40 60 80

077°W 069°W 061°W 053°W 045°W 037°W 029°W 021°W
07°N 01°N 09°S 17°S 25°S 33°S
H8 H7 H4 H6 H3 H2 H5 H1 H9
BOA VISTA MACAPÁ MANAUS SÃO LUÍS FORTALEZA TERESINA PARNAÍBA PORTO VELHO RIO BRANCO NATAL RECIFE MACEIÓ ARACAJU SALVADOR CUIABÁ CAMPO GRANDE BRASÍLIA BELO HORIZONTE ROIO DE JANEIRO SÃO PAULO PORTO ALEGRE
B R A S I L
085°W 077°W 069°W 061°W 053°W 045°W 037°W 029°W 021°W 013°W

AS LINHAS ISOGÔNICAS SÃO VÁLIDAS PARA O PERÍODO 2020 - 2024
THE ISOGONIC LINES ARE VALID UNTIL THROUGH THE PERIOD AT 2020 - 2024
PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S 6 08 52.500 e S 13 13 14.30
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION STANDARD PARALELS S 6 08 52.500 and S 13 13 14.30

LEGENDA / LEGEND
REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIR)
FLIGHT INFORMATION REGION

FIR

INDICADOR DE LOCALIDADE DA FIR / FIR location indicator . . . . . XXXXXXX - SBXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR / ATS airspace classification and lower and upper limit . . . . . G XXX - MSL XXX
SETOR DE CONTROLE DA FIR / FIR control sector . . . . . SUL
FREQUÊNCIA DO SETOR DA FIR / FIR frequency sector . . . . . XXX.XX

ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (TMA) / TERMINAL CONTROL AREA

TMA

NOME DA TMA / TMA name XXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR / ATS airspace classification and lower and upper limit . . . . . A FL XXX - FL XXX / D XXXX - FL XXX
ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA TMA / ATS unit rendering service at the TMA . . . . . APP
FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency . . . . . XXX.XX XXX.XX / XXX.XX XXX.XX

ZONA DE CONTROLE (CTR) / CONTROL ZONE

CTR

NOME DA CTR / CTR name XXXXXXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO E LIMITES INFERIOR E SUPERIOR / Airspace classification and lower and upper limit . . . . . D XXX - FL XXX
ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA CTR / ATS unit rendering service at the CTR . . . . . APP
FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency . . . . . XXX.XX

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO / CONDITIONED AIRSPACE

IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA / Area identification . . . . . SBX XXX
LIMITE SUPERIOR / Upper limit XXX
LIMITE INFERIOR / Lower limit XXX
LIMITE LATERAL / Lateral limit
ÁREA MUITO PEQUENA PARA REPRESENTAR / Area too small to depict . . . . .
P - PROIBIDA IP - prohibited | R - RESTRITA IR - restricted | D - PERIGOSO ID - dangerous

ATS ROUTES

DIREÇÃO RESTRITA / Restricted direction . . . . . ,IDENTIDO DE VOO / Flight direction
RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading XXX
NÍVEL MÍNIMO DE VOO / Minimum flight level XXX
DESIGNADOR DA ROTA ATS / ATS route designator . . . . . ,DISTÂNCIA EM NM / Distance in NM

ROTAS ATS - IDENTIFICAÇÃO / SIMBOLOGIA
ATS ROUTES - IDENTIFICATION / SIMBOLOGY

1) REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / Grafic representation:
ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / Area Navigation Route
ROTA ATS / Ats route
ROTA DE ASSESSORAMENTO / Advisory route
ROTA DE INFORMAÇÃO / Information route

2) SENTIDO DE VOO / Flight direction:
DUPLO SENTIDO / Two way
SENTIDO ÚNICO / One way

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO / REPORTING POINTS

ROTA ATS CONVENCIONAL / ATS Route				ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA - RNAV / Air Navigation Route - RNAV			
Compulsório/Compulsory		A pedido/On Request		Compulsório/Compulsory		A pedido/On Request	
ATS	ATS MET	ATS	ATS MET	ATS	ATS MET	ATS	ATS MET

AUXÍLIOS - RÁDIO / RADIO AIDS

VOR		VOR/DME		NDB			DME
Compulsório/Compulsory	A pedido/On Request	Compulsório/Compulsory	A pedido/On Request	Compulsório/Compulsory	A pedido/On Request	Compulsório/Compulsory	A pedido/On Request

ROSA DOS VENTOS ORIENTADA PARA O NORTE MAGNÉTICO / Compass rose oriented to the magnectic north
NOME DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid name XXXXXXX
IDENTIFICAÇÃO DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid identification XXX
FREQUÊNCIA DO AUXÍLIO - RADIO / Radio aid frequency . . . . . 000.00 - XXX
CÓDIGO MORSE - Morse Code . . . . .
COORDENADAS DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid coordinates . . . . . S 00 00.00 W 000 00.00

AERÓDROMO / AERODROME

IFR . . . . . Elevação em pés / Elevation in feet
VFR . . . . . 2 560 | 10 20
Iluminação noturna / Minimum lighting
Comprimento da maior pista, em centenas de metros / Length of the longest runway in hundreds of meters
Pista pavimentada / Hard surface runway

GENERALIDADES / GENERAL

ESPAÇO AÉREO CONTROLADO (CTA) / Controlled airspace
LIMITE DE TMA / TMA boundary
LIMITE DE CTR / CTR boundary
LIMITE DE FIR - UTA / FIR - UTA boundary
LIMITE DE SETOR DE FREQUÊNCIA / Frequency sector boundary
FRONTEIRA INTERNACIONAL / International boundary
FRONTEIRA NACIONAL / National boundary
ÁREA DETALHADA EM ARC / Area detailed in the ARC
FUSO HORÁRIO / Time zone
ALTITUDE MÍNIMA DE ÁREA / Minimum area altitude
LINHA ISOGÔNICA / Isogonic line

LINHA DE MARCAÇÃO DO WAYPOINT PARA UM NDB (GDH) / Bearing line outbound from report point to NDB (GDH)

000 BRU 590

LINHA DE MARCAÇÃO DO VOR PARA UM WAYPOINT (RADIAL) / Bearing line outbound from VOR to report point (Radial)

000 PVD 116.8

NÍVEIS DE CRUZEIRO/CRUISING LEVELS

VOOS IFR

ALTÍMETRO / 1013.2 hPa ou/or 29.92 POL 760 MM RUMOS MAGNÉTICOS

IFR FLIGHT

Altimeter setting : hPa 1013.2 or/ou 29.92 hPa 760 MM magnetic bearing

EXCETO OS CASOS ESPECIFICADOS EM CARTAS DE ROTA PARA CONTINUIDADE DE NÍVEIS EM AUSUMAS AEROVIAS

Except those cases provided in the enroute charts, the keep flight level continuity in some airways.

NAS AEROVIAS DE MÃO ÚNICA, OS NÍVEIS SÃO INDEPENDENTE DO QUADRANTE A SER VOADO

CRUISING LEVELS

Within the one-way airways, all levels are available, regardless the quadrant to be flown

VOOS VFR

ALTÍMETRO / 1013.2 HPA ou/or 29.92 POL 760 MM RUMOS MAGNÉTICOS

VFR FLIGHT

Altimeter setting : 1013.2 HPA or/ou 29.92 POL 760 MM magnetic bearing

VOLMET POR SETOR DE FIR

SETOR	FIR AZ	FIR BS	FIR CW	FIR RE
01	132.500	132.600	132.050	123.950
02	132.500	132.600	132.450 / 132.050	123.950
03	132.100	132.600	132.450 / 132.050	123.950
04	132.100	132.600 / 132.250	132.450 / 132.050	123.950
05	132.500	132.600	132.450 / 132.050	123.950
06	132.050	132.600	132.450 / 132.450	123.950 / 123.950
07	132.050	132.250	132.450	123.950 / 123.950
08	132.050	132.550	132.450	124.900
09	132.250	132.150	132.450	124.900
10	132.400	132.150	132.450	124.900
11	132.300	132.250	132.450	124.900
12	132.300	132.250	132.450	124.900
13	132.150	132.250	132.450	124.900
14	132.150	132.250 / 132.400	132.450	132.525
15	132.350	132.400 / 132.250	132.450	132.525
16		132.400 / 132.250	132.450	
17			132.450	
18		132.250	132.450	

ETAXA GIKVI GIKVI MUBUV MUBUV MAMGI ITATU ITATU TERET ANRUS PUMKU KUBTA SIKUP OROVO VURIM UPOMO UPOMO LEMIS UTMOD UTMOD ARVIB BUTRI PAGIT MUMEP ORBAD
05°S 06° S 07° S 08° S 09° S 10° S 11° S 12° S 13° S 14° S 15° S
053° W 052° W 051° W 050° W 049° W 048° W 047° W 046° W 045° W
SBEK 331.46 16
JACAREACANGA 113.5 JCC 306 14.10 W052 46.46
CTA AMAZÔNICA A FL 245 - UNL
FIR AMAZÔNICA FL 245 - UNL FREQUÊNCIA/FREQUENCY VER SETOR/SEE SECTOR
NOVO PROGRESSO 114.0 NPG 307 07.48 W053 24.41
SBEK 121.500 126.150 134.700
SBJA 121.500 127.000 134.250
PAMEB 507 16.65 W056 16.83
MOPRA 507 13.56 W053 53.56
NEMEL 507 24.37 W055 26.22
SBJA 121.500 126.150 134.700
UMGUR 508 06.24 W056 52.58
SWTU 1883 UH 16
SWTU 513 13.25 W057 40.36
SDTE 513 23.44 W057 57.43
SDTE 121.500 126.150 134.700
SDTE 513 46.58 W058 54.58
SELRO 513 59.46 W059 40.39
SDTE 121.500 126.150 134.700
OREGO 514 14.62 W058 59.41
ASIKI 514 17.78 W059 02.25
SDTE 121.500 126.150 134.700
SDTE 514 09.18 W058 51.91
ABATE 514 23.47 W058 50.23
SDTE 121.500 126.150 134.700
GETMA 514 23.80 W058 13.26
SWTU 2221 AY 20
UDINU 514 36.08 W058 22.51
IGMAL 514 52.42 W058 22.51
SWTU 1883 UH 16
SWTU 513 13.25 W057 40.36
SWTU 1883 UH 16
ANGOV 513 46.58 W058 16.91
SWTU 1946 AE 16
SDNS 1411 AH 16
SWKK 1899 AI 15
SWKK 1476 LH 16
SWKP 1476 LH 16
SWKP 1473 AI 15
SWKK 1330 AI 16
SWKK 1330 AI 16
SWCM 1539 AI 16
SWCM 1539 AI 16
SWCM 1539 AI 16
SWUA 1260 AI 16
SWUA 1201 LM 15
SWUA 1201 LM 15
SWUA 1201 LM 15