DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS

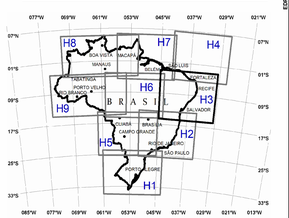
◁H6 SCALE ESCALA 1 : 2000000 | 29 OCT 26 EFETIVAÇÃO/EFFECTIVE | 2611A1 AIRAC AMDT - AIP | H3▷ SCALE ESCALA 1 : 2000000

# BRASIL
## CARTA DE ROTA (ENRC)
## ENROUTE CHART (ENRC)
## ESPAÇO AÉREO SUPERIOR
HIGH ALTITUDE

CONSULTE NOTAM EM VIGOR PARA INFORMAÇÕES MAIS ATUALIZADAS
REFER TO NOTAM FOR LATEST EFFECTIVE INFORMATION

ESCALA / SCALE 1:2.000.000

NM 20 0 20 40 60 80




AS LINHAS ISOGÔNICAS SÃO VÁLIDAS PARA O PERÍODO 2020 - 2024
THE ISOGONIC LINES ARE VALID UNTIL THROUGH THE PERIOD AT 2020 - 2024

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S 5 23 26.400 e S 13 04 48.20
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION STANDARD PARALELS S 5 23 26.400 and S 13 04 48.20

## LEGENDA / LEGEND

REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIR)
FLIGHT INFORMATION REGION — *FIR*

| | |
|---|---|
| INDICADOR DE LOCALIDADE DA FIR / FIr location indicator | XXXXXXX - SBXX |
| CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR ATS airspace classification and lower and upper limit | G XXX - MSL XXX |
| SETOR DE CONTROLE DA FIR / FIR control sector | S-X |
| FREQUÊNCIA DO SETOR DA FIR / FIR frequency sector | XXX.XX |

ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (TMA) / TERMINAL CONTROL AREA — *TMA*

| | |
|---|---|
| NOME DA TMA / TMA name | XXX |
| CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR ATS airspace classification and lower and upper limit | A FL XXX - FL XXX |
| ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA TMA / ATS unit rendering service at the TMA | D XXXX - FL XXX |
| FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency | APP XXX.XX XXX.XX XXX.XX XXX.XX |

ZONA DE CONTROLE (CTR) /CONTROL ZONE — *CTR*

| | |
|---|---|
| NOME DA CTR / CTR name | XXXXXXX |
| CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO E LIMITES INFERIOR E SUPERIOR Airspace classification and lower and upper limit | D XXX - FL XXX |
| ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA CTR / ATS unit rendering service at the CTR | APP |
| FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency | XXX.XX |

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO / CONDITIONED AIRSPACE

IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA / Area identification
LIMITE SUPERIOR / Upper limit
XXX XXX FL XXX XXX
LIMITE INFERIOR / Lower limit
LIMITE LATERAL / Lateral limit
ÁREA MUITO PEQUENA PARA REPRESENTAR / Area too small to depict
P - PROIBIDA /P - prohibited
R - RESTRITA /R - restricted
D - PERIGOSO /D - dangerous

ATS ROUTES

DIREÇÃO RESTRITA / Restricted direction
RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading
NÍVEL MÍNIMO DE VOO / Minimum flight level
XXX XXX XXX
DESIGNADOR DA ROTA ATS / ATS route designators
JIDENTIFICAÇÃO DE VOO / Flight direction
DISTÂNCIA EM NM / Distance in NM

ROTAS ATS - IDENTIFICAÇÃO / SIMBOLOGIA
ATS ROUTES - IDENTIFICATION / SIMBOLOGY

1) REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / Grafic representation
ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / Area Navigation Route
ROTA ATS / Ats route
ROTA DE ASSESSORAMENTO / Advisory route
ROTA DE INFORMAÇÃO / Information route
2) SENTIDO DE VOO / Flight direction :
DUPLO SENTIDO / Two way
SENTIDO ÚNICO / One way

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO / REPORTING POINTS

| ROTA ATS CONVENCIONAL ATS Route | | | | ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA - RNAV Air Navigation Route - RNAV | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Compulsório/Compulsory | | A pedido/On Request | | Compulsório/Compulsory | | A pedido/On Request | |
| ATS | ATS MET | ATS | ATS MET | ATS | ATS MET | ATS | ATS MET |
| FL XXX | FL XX | FL XXX | FL XX | FL XXX | FL XX | FL XXX | FL XX |

AUXÍLIOS - RÁDIO / RADIO AIDS

| VOR | | VOR/DME | | NDB | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Compulsório / Compulsory | A pedido / On Request | Compulsório / Compulsory | A pedido / On Request | Compulsório / Compulsory | A pedido / On Request | DME |

ROSA DOS VENTOS ORIENTADA PARA O NORTE MAGNÉTICO / Compass rose oriented to the magnetic north

| | |
|---|---|
| NOME DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid name | XXXXXXX |
| IDENTIFICAÇÃO DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid identification | XXX |
| FREQUÊNCIA DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid frequency | 000.00 XXX |
| CÓDIGO MORSE - Morse Code | ... --- ... |
| COORDENADAS DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid coordinates | S 00 00.00 W 000 00.00 |

AERÓDROMO /AERODROME

IFR
VFR
Elevação em pés / Elevation in feet XXXX 2 590 (+/-1.5)
Iluminação mínima / Minimum lighting
Comprimento da maior pista, em centenas de metros / length of the lonest runway in hundreds of meters
Pista pavimentada / Hard surface runway

GENERALIDADES / GENERAL

ESPAÇO AÉREO CONTROLADO (CTA) / Controlled airspace
LIMITE DE FIR - UTA / FIR - UTA boundary
LIMITE DE TMA / TMA boundary
LIMITE DE CTR / CTR boundary
LIMITE DE SETOR DE FREQUÊNCIA / Frequency sector boundary
FRONTEIRA INTERNACIONAL / International boundary
FRONTEIRA NACIONAL / National boundary
ÁREA DETALHADA EM ARC / Area detailed in the ARC
FUSO HORÁRIO / Time zone
ALTITUDE MÍNIMA DE ÁREA / Minimum area altitude
LINHA ISOGÔNICA / Isogonic line

*LINHA DE MARCAÇÃO DO WAYPOINT PARA UM NDB (GDM) / Bearing line outbound from report point to NDB (GDM)*

000 BRU 590

*LINHA DE MARCAÇÃO DO VOR PARA UM WAYPOINT (RADIAL) / Bearing line outbound from VOR to report point (Radial)*

000 SVD 116.6

NÍVEIS DE CRUZEIRO/CRUISING LEVELS

VOOS IFR
ALTÍMETRO : 1013.2 hPa 29.92 Hg, 760 MM RUMOS MAGNÉTICOS
IFR FLIGHT
Altimeter setting : HPA 1013.2 29.92 Hg 760 MM magnetic bearing

NÍVEIS DE CRUZEIRO
EXCETO OS CASOS PREVISTOS NAS CARTAS DE ROTA PARA CONTINUAÇÃO DE NÍVEIS EM ALGUMAS AEROVIAS
CRUISING LEVELS
Except those cases provided in the charts for continuation of levels in some airway

NAS AEROVIAS DE MÃO ÚNICA, TODOS OS NÍVEIS ESTÃO DISPONÍVEIS, INDEPENDENTE DO QUADRANTE A SER VOADO
Within the one-way airways, all levels are available, regardless the quadrant to be flown

VOOS VFR
ALTÍMETRO 1013.2 HPA 29.92 Hg, 760 MM RUMOS MAGNÉTICOS
VFR FLIGHT
Altimeter setting : 1013.2 HPA 29.92 Hg 760 MM magnetic bearing





## VOLMET POR SETOR DE FIR

| SETOR | FIR AZ | FIR BS | FIR CW | FIR RE |
|---|---|---|---|---|
| 01 | 132.500 | 132.600 | 132.050 | 123.950 |
| 02 | 132.500 | 132.600 | 132.450 / 132.050 | 123.950 |
| 03 | 132.100 | 132.600 | 132.450 / 132.050 | 123.950 |
| 04 | 132.100 | 132.600 / 132.250 | 132.450 / 132.050 | 123.950 |
| 05 | 132.500 | 132.600 | 132.450 / 132.050 | 123.950 |
| 06 | 132.050 | 132.600 | 132.450 / 132.450 | 123.950 / 123.950 |
| 07 | 132.050 | 132.250 | 132.450 | 123.950 / 123.950 |
| 08 | 132.050 | 132.550 | 132.450 | 124.900 |
| 09 | 132.250 | 132.150 | 132.450 | 124.900 |
| 10 | 132.400 | 132.150 | 132.450 | 124.900 |
| 11 | 132.300 | 132.250 | 132.450 | 124.900 |
| 12 | 132.300 | 132.250 | 132.450 | 124.900 |
| 13 | 132.150 | 132.250 | 132.450 | 124.900 |
| 14 | 132.150 | 132.250 / 132.400 | 132.450 | 132.525 |
| 15 | 132.350 | 132.400 / 132.250 | 132.450 | 132.525 |
| 16 | | 132.400 / 132.250 | 132.450 | |
| 17 | | | 132.450 | |
| 18 | | 132.250 | 132.450 | |