DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS

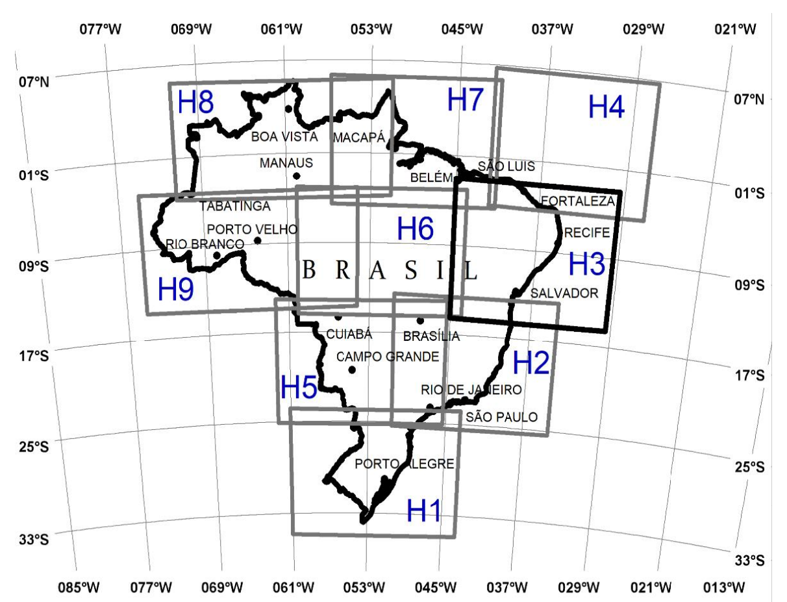
H4 SCALE ESCALA 1 : 2000000 | 12 AUG 21 EFETIVAÇÃO/EFFECTIVE | 2108C AIRAC AMDT - AIP | H3 SCALE ESCALA 1 : 2000000

BRASIL
CARTA DE ROTA (ENRC)
ENROUTE CHART (ENRC)
ESPAÇO AÉREO SUPERIOR
HIGH ALTITUDE

CONSULTE NOTAM EM VIGOR PARA INFORMAÇÕES MAIS ATUALIZADAS
REFER TO NOTAM FOR LATEST EFFECTIVE INFORMATION

ESCALA / SCALE 1:2.000.000

NM 20 0 20 40 60 80



077°W 069°W 061°W 053°W 045°W 037°W 029°W 021°W
07°N 01°S 09°S 17°S 25°S 33°S
H8
H7
H4
H6
H3
H9
H5
H2
H1
BOA VISTA
MACAPÁ
MANAUS
BELÉM
SÃO LUIS
FORTALEZA
TABATINGA
PORTO VELHO
RIO BRANCO
RECIFE
B R A S I L
SALVADOR
CUIABÁ
BRASÍLIA
CAMPO GRANDE
RIO DE JANEIRO
SÃO PAULO
PORTO ALEGRE
085°W 077°W 069°W 061°W 053°W 045°W 037°W 029°W 021°W 013°W

AS LINHAS ISOGÔNICAS SÃO VÁLIDAS PARA O PERÍODO 2020 - 2024
THE ISOGONIC LINES ARE VALID UNTIL THROUGH THE PERIOD AT 2020 - 2024

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S05 23 26.4 e S13 04 48.2
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION STANDARD PARALELS S05 23 26.4 e S13 04 48.2

LEGENDA / LEGEND

REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIR)
FLIGHT INFORMATION REGION

INDICADOR DE LOCALIDADE DA FIR / Fir location indicator . . . . FIR XXXXXXX - SBXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR / ATS airspace classification and lower and upper limit . . . . G XXX - MSL XXX
SETOR DE CONTROLE DA FIR / FIR control sector
FREQUÊNCIA DO SETOR DA FIR / FIR frequency sector . . . . XXX.XX

ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (TMA) / TERMINAL CONTROL AREA

NOME DA TMA / TMA name . . . . TMA XXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR / ATS airspace classification and lower and upper limit . . . . A FL XXX - FL XXX
D XXXX' - FL XXX
ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA TMA / ATS unit rendering service at the TMA . . . . APP
FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency . . . . XXX.XX XXX.XX
XXX.XX XXX.XX

ZONA DE CONTROLE (CTR) / CONTROL ZONE

NOME DA CTR / CTR name . . . . CTR XXXXXXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO E LIMITES INFERIOR E SUPERIOR / Airspace classification and lower and upper limit . . . . D XXX - FL XXX
ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA CTR / ATS unit rendering service at the CTR . . . . APP
FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency . . . . XXX.XX

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO / CONDITIONED AIRSPACE

IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA / Area identification . . . SBX XXX
LIMITE SUPERIOR / Upper limit . . . FL XXX
XXX . . . LIMITE INFERIOR / Lower limit
LIMITE LATERAL / Lateral limit
ÁREA MUITO PEQUENA PARA REPRESENTAR / Area too small to depict . . . . ●
P - PROIBIDA /P - prohibited | R - RESTRITA /R - restricted | D - PERIGOSO /D - dangerous

ATS ROUTES

RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading . . . XXX
NÍVEL MÍNIMO DE VOO / Minimum flight level . . . FLXXX
DESIGNADOR DA ROTA ATS / ATS route designator . . . XXX
XX . . . DISTÂNCIA EM NM / Distance in NM
XXX FLXXX . . . SENTIDO DE VOO / Flight direction

ROTAS ATS - IDENTIFICAÇÃO / SIMBOLOGIA
ATS ROUTES - IDENTIFICATION / SIMBOLOGY

1) REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / Grafic representation :
ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / Area Navigation Route
ROTA ATS / Ats route
ROTA DE ASSESSORAMENTO / Advisory route
ROTA DE INFORMAÇÃO / Information route
2) SENTIDO DE VOO / Flight direction :
DUPLO SENTIDO / Two way
SENTIDO ÚNICO / One way

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO / REPORTING POINTS

ROTA ATS CONVENCIONAL ATS Route								ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA - RNAV Air Navigation Route - RNAV							
Compulsório/Compulsory				A pedido/On Request				Compulsório/Compulsory				A pedido/On Request			
ATS		ATS MET		ATS		ATS MET		ATS		ATS MET		ATS		ATS MET	
FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY
▲	▲	▲	▲	△	△	△	△	◆	✦	◆	✦	◇	✧	◇	✧

AUXÍLIOS - RÁDIO / RADIO AIDS

VOR				VOR/DME				NDB			
Compulsório Compulsory		A pedido On Request		Compulsório Compulsory		A pedido On Request		Compulsório Compulsory		A pedido On Request	
FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY
⬢	⬢	⬡	⬡	⬢	⬢	⬡	⬡	●	●	●	●

ROSA DOS VENTOS ORIENTADA PARA O NORTE MAGNÉTICO / Compass rose oriented to the magnetic north
NOME DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid name . . . XXXXXXX
IDENTIFICAÇÃO DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid identification . . . XXX
FREQUÊNCIA DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid frequency . . . 000.00 000
CÓDIGO MORSE - Morse Code
COORDENADAS DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid coordinates . . . S 00 00.00 W 000 00.00

AERÓDROMO / AERODROME

IFR . . . . ☼
VFR . . . . ☼
Elevação em pés Elevation in feet — XXXX 2169 LH 32 — Comprimento da maior pista, em centenas de metros / length of the longest runway in hundreds of meters
Iluminação mínima / Minimum lighting — Pista pavimentada / Hard surface runway

GENERALIDADES / GENERAL

ESPAÇO AÉREO CONTROLADO (CTA) / Controlled airspace
LIMITE DE FIR - UTA / FIR - UTA boundary
LIMITE DE TMA / TMA boundary
LIMITE DE SETOR DE FREQUÊNCIA / Frequency sector boundary
LIMITE DE CTR / CTR boundary
FRONTEIRA INTERNACIONAL / International boundary
FRONTEIRA NACIONAL / National boundary
ÁREA DETALHADA EM ARC / Area detailed in the ARC
FUSO HORÁRIO / Time zone
ALTITUDE MÍNIMA DE ÁREA / Minimum area altitude . . . XX
LINHA ISOGÔNICA / Isogonic line . . . XX° W

LINHA DE MARCAÇÃO PARTINDO DE UM PONTO DE NOTIFICAÇÃO PARA UM NDB
Bearing line outbound from report point to NDB
XXX xxx xxx . . . IDENTIFICAÇÃO DO NDB / NDB identification
RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading . . . FREQUÊNCIA DO NDB / NDB frequency

LINHA DE MARCAÇÃO PARTINDO DE UM VOR PARA UM PONTO DE NOTIFICAÇÃO
Bearing line outbound from VOR to report point
XXX xxx xxx . . . IDENTIFICAÇÃO DO VOR / VOR Identification
RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading . . . FREQUÊNCIA DO VOR / VOR frequency

NÍVEIS DE CRUZEIRO / CRUISING LEVELS

VOOS IFR
ALTÍMETRO : 1013.2 HPA
29.92 POL 760 MM
RUMOS MAGNÉTICOS

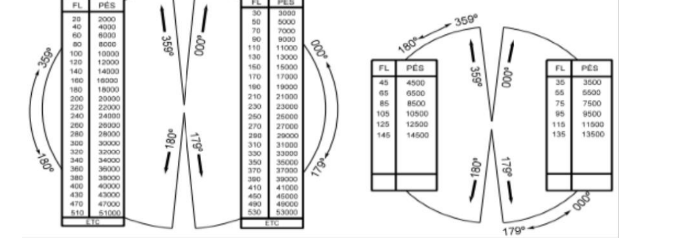
NÍVEIS DE CRUZEIRO
EXCETO OS CASOS PREVISTOS NAS CARTAS DE ROTA PARA CONTINUIDADE DE NÍVEIS EM ALGUMAS AEROVIAS
NAS AEROVIAS DE MÃO ÚNICA, TODOS OS NÍVEIS ESTÃO DISPONÍVEIS, INDEPENDENTE DO QUADRANTE A SER VOADO

VOOS VFR
ALTÍMETRO 1013.2 HPA
29.92 POL 760 MM
RUMOS MAGNÉTICOS

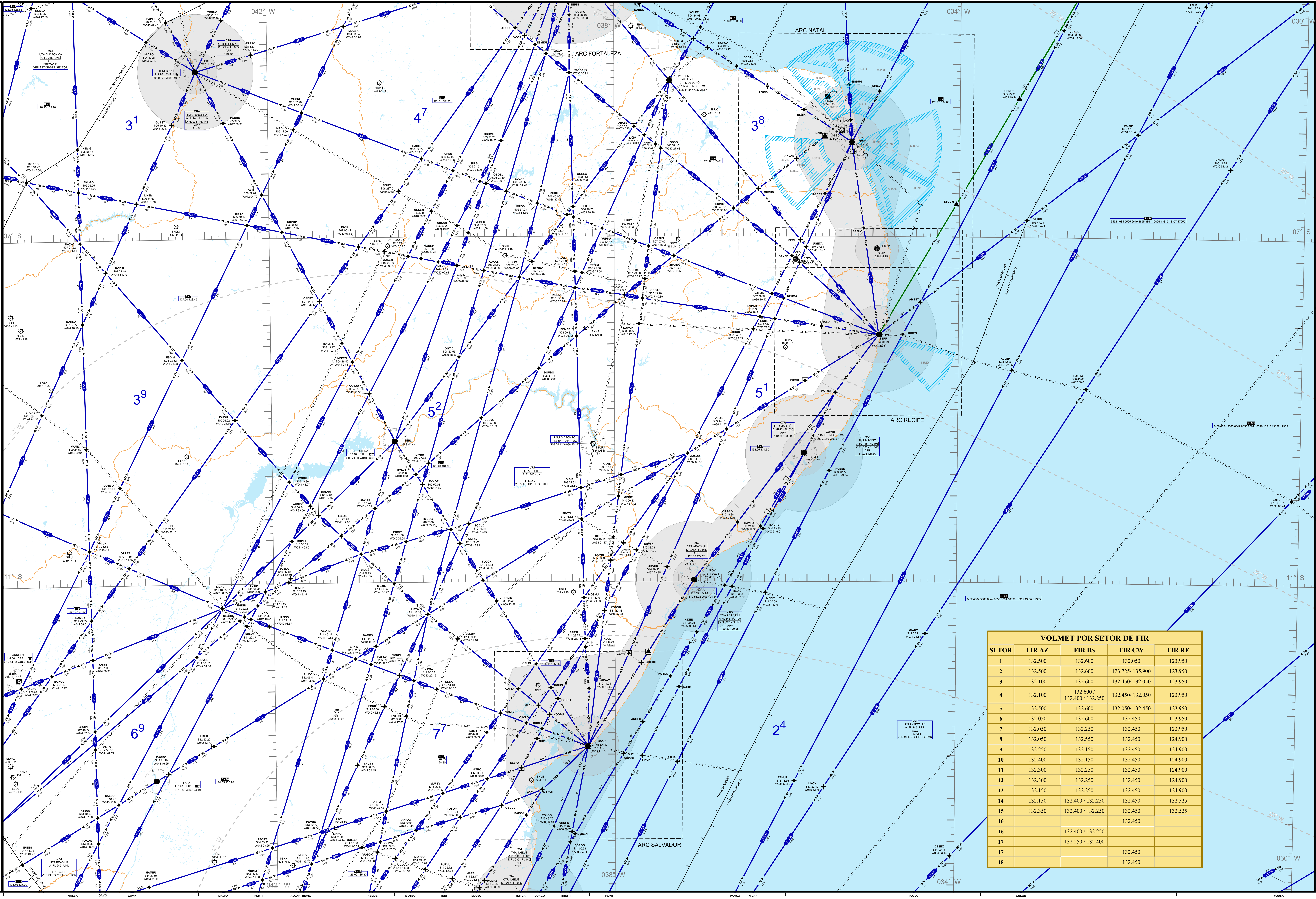
IFR FLIGHT
Altimeter setting : HPA 1013.2
29,92 Ins 760 MM
magnetic bearing

CRUISING LEVELS
Except those cases provided in the Enroute Charts to keep flight level continuity in some airway
Within the one-way airways, all levels are available, regardless the quadrant to be flown

VFR FLIGHT
Altimeter setting : 1013.2 HPA
29,92 Ins 760 MM
magnetic bearing



359°
000°
180°
179°
FL
PÉS



UCROK
ORBAD
ESTEP
MUGDI
NIMRA
GUTOI
114.1 FLZ
UBNIV
BOBAV
MAGNO
BOBON
FEMUR
UBRUT 113.4 FNR
VUKIR
BUGAT
KIGUT
ISURI
ILSUG
UMAYO
NECTO
MUNUX
CARVA
BILUX
ONSEK
TURAB
MALBA
GAVIX
MALRA
FORTI
ALGAP
REMIG
REMUB
MOTBO
ITEDI
MULSO
MOTVA
DORGO
DOKLU
IRUMI
PAMOX
NICAR
POLVO
GUSOD
VODSA
042° W
038° W
034° W
030° W
07° S
11° S
3¹
4⁷
3⁸
3⁹
5²
5¹
6⁹
7⁷
2⁴
ARC FORTALEZA
ARC NATAL
ARC RECIFE
ARC SALVADOR
UTA AMAZÔNICA
UTA AMAZÔNICA/SBAZ
UTA RECIFE/SBRE
UTA RECIFE
UTA BRASÍLIA
ATLÂNTICO UIR/SBAO
ATLÂNTICO UIR
TERESINA 112.90 TNA S05 03.75 W042 49.51
CTR TERESINA
TMA TERESINA
MOSSORÓ 112.40 MSS S05 11.84 W037 21.87
PETROLINA 112.10 PTL S09 21.80 W040 33.69
PAULO AFONSO 113.30 PAF S09 24.12 W038 15.17
BARREIRAS 114.30 BRR S12 04.80 W045 00.43
LAPA 113.70 LAP S13 15.88 W043 24.49
ZUMBI 115.10 MCE S09 30.59 W035 47.21
CAJU 115.40 ARU S10 58.92 W037 04.64
CTR MACEIÓ
TMA MACEIÓ
CTR ARACAJU
TMA ARACAJU
TMA ILHÉUS
CTR ILHÉUS
SBTE
SBMS
SBNT
SBSG
SBJP
SBRF
SBKG
SBMO
SBAR
SBSV
SBPL
SBUF
SBFZ

VOLMET POR SETOR DE FIR

SETOR	FIR AZ	FIR BS	FIR CW	FIR RE
1	132.500	132.600	132.050	123.950
2	132.500	132.600	123.725/ 135.900	123.950
3	132.100	132.600	132.450/ 132.050	123.950
4	132.100	132.600 / 132.400 / 132.250	132.450/ 132.050	123.950
5	132.500	132.600	132.050/ 132.450	123.950
6	132.050	132.600	132.450	123.950
7	132.050	132.250	132.450	123.950
8	132.050	132.550	132.450	124.900
9	132.250	132.150	132.450	124.900
10	132.400	132.150	132.450	124.900
11	132.300	132.250	132.450	124.900
12	132.300	132.250	132.450	124.900
13	132.150	132.250	132.450	124.900
14	132.150	132.400 / 132.250	132.450	132.525
15	132.350	132.400 / 132.250	132.450	132.525
16			132.450	
16		132.400 / 132.250		
17		132.250 / 132.400		
17			132.450	
18			132.450	