

ANEXO X

FICHA DE SOLICITAÇÃO DE CARTAS AERONÁUTICAS – PROCEDIMENTOS E CORREDORES VFR (IAC, SID, STAR, ATCSMAC, VAC, REA, REH, REUL e REAST)

Ficha de Solicitação de Cartas Aeronáuticas – Procedimentos e Corredor VFR			
1. Solicitante:	<i>Nome da entidade solicitante.</i>	2. Data da Solicitação:	<i>dd/mm/aaaa</i>
3. Organização Regional de jurisdição	<i>Nome da Organização Regional</i>		
4. Data sugerida para efetivação:	<i>Data de entrada em vigor desejável (ver calendário de publicações do ICA e antecedências AIRAC)</i>		
5. Código OACI:	<i>Indicador de Localidade</i>	6. Nome do aeródromo:	<i>Nome do aeródromo, cidade, estado</i>
7. Aeródromo novo:	<i>Sim ou Não</i>	8. Aeródromo possui ADC:	<i>Sim ou Não</i>
9. Restrição PBZPA/H: (detalhar em 18)	<i>Sim ou Não</i>		
10. Tipo Cartas Novas:	<i>Descrever os tipos de Cartas Solicitadas conforme tabela do item Art. 27.</i>	11. Estimativa do Total de Cartas Novas	<i>00</i>
12. Tipo Modificações em Cartas:	<i>Identificação as Cartas existentes que requerem modificação.</i>	13. Estimativa do Total de Cartas Modificadas	<i>00</i>
14. Dados para contato e coordenação (nome, telefone, e-mail):	<i>1.</i> <i>2.</i>		
15. Motivação:	<i>Descrição breve do problema e dos benefícios esperados com as modificações ou novos produtos.</i>		
16. Previsão de implantação de auxílios à navegação, auxílios visuais ou serviços ATS:			
<i>Descrever a previsão de instalação de auxílios à navegação, auxílios visuais ou serviços ATS.</i>			
17. Documentos de referência:	<i>Caso existam, descrever documentos de referência.</i>		
18. PARECER ATM			
Elaborado por: <i>Nome do Elaborador do parecer</i>		Revisado por: <i>Revisor do parecer ATM</i>	
<p>1. JUSTIFICATIVA <i>(descrever os motivos para a elaboração de cartas, tais como: permitir acessibilidade a aeródromo novo, ajustar cartas devido à modificação das características de pistas, melhorar circulação de tráfego aéreo etc.).</i> <i>(quando forem aeródromos novos ou houver expansão das operações, é desejável que seja informado o tipo de aeronave que utilizará os procedimentos – ATR-72, B377, A319 etc. Ou pelo menos, se o aeródromo operará para turbojato, turboélice, aviação regular, comercial, executiva, treinamento, militar, enfim, o mix de aeronaves).</i></p> <p>2. OBJETIVO <i>(informar a AMDT desejável - VER CALENDÁRIO ESPECÍFICO DO ICA PARA ELABORAÇÃO DE CARTAS).</i></p> <p>3. RESTRIÇÕES (necessário registrado "SIM" no item 9). <i>(descrever as restrições ao PBZPA/H e as respectivas medidas mitigadoras adotadas).</i></p> <p>4. DISPOSIÇÕES FINAIS <i>(Informar a necessidade de reuniões para concepção de espaço aéreo, simulação STR ou STA, treinamentos, participação de EP do Órgão Regional no ICA etc.).</i></p>			
19. Detalhamento e Croquis de Procedimento (opcional)			
<i>Podem ser apresentados croquis do procedimento (grafite, KMZ ou CAD, não sendo obrigatório arquivo georreferenciado);</i> <i>Podem ser indicadas propostas para espera em voo, trajetórias de arremetidas, pontos para IAF etc.;</i> <i>Procedimentos convencionais, se arco DME, ou curva de procedimento, ou curva base etc.;</i> <i>Para ILS, se com transição RNAV, ou somente convencional etc.</i> <i>Caso não aplicável, declarar NIL.</i>			

CONTINUAÇÃO DO ANEXO X - FICHA DE SOLICITAÇÃO DE CARTAS AERONÁUTICAS – PROCEDIMENTOS E CORREDORES VFR (IAC, SID, STAR, ATCSMAC, VAC, REA, REH, REUL E REAST)

20. Lista de coordenadas dos Pontos de referência (apenas para VAC, REA, REH, REAST, REUL)

Coordenadas Geográficas (WGS84)			
Descrição	Lat	Long	Acurácia horizontal